



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
1999

© P. Fojtík, F. Prošek, 2001

ÚVODEM

Již po desáté dostáváte do rukou publikaci, která souhrnně zpracovává informace o městské dopravě na území hlavního města Prahy a v zájmové sféře pražské integrované dopravy. Ročenka je zpracována obdobným způsobem jako publikace předchozí. Bohužel, již po několikáté se nepodařilo autorsky zajistit plné a podrobné zpracování údajů o celém vozovém parku DP Praha. Věříme, že se podaří chybějící údaje zajistit alespoň dodatečně a publikovat vhodným způsobem.

Autoři uvítají veškeré další připomínky a doplňky k uvedeným informacím, případně i další podněty a náměty.

OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

V porovnání s předcházejícím rokem se v roce 1999 absolutně i relativně snížily výdaje rozpočtu hl. m. Prahy na dopravu, když činily 11,1 mld. Kč, což bylo 39 % z celkové rozpočtové částky; i tak ovšem zůstala rozpočtová kapitola Doprava nejsilnější výdajovou součástí. Z uvedené částky činily provozní výdaje 7,5 mld. Kč, z toho 6,23 mld. dotace do veřejné dopravy osob na území města a v jeho zájmovém okolí.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace (dotace k hospodářskému výsledku) na úhradu nákladů na provoz veřejné dopravy pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
1998	5620	262	329
1999	6124	285	336

Investiční výdaje činily 3,6 mld. Kč a byly určeny pro obnovu a rozvoj komunikační sítě města (51 %) a pro investice do veřejné dopravy (49 % \approx 1,56 mld). Z jednotlivých akcí byly nejvýznamnější výstavba Štěrboholské radiály (219 mil. Kč), Strahovského tunelu (188), tunelu Mrázovka (1026), výstavba (dostavba) trasy IV.B metra (943), rekonstrukce stanic metra Muzeum, Náměstí Míru a Malostranská (225), obnova vozového parku DP (285).

Státní rozpočet přispěl opět na obnovu vozového parku vozidel veřejné dopravy v souladu s usnesením vlády ČR č. 499 z 20.8.1997, na opravy a údržbu komunikací, plnicích funkcí (státních) silnic a na výstavbu některých vybraných komunikačních úseků. Poprvé byl přímo městu poskytnut i příspěvek na krytí provozních výdajů veřejné linkové autobusové dopravy v rámci zajišťování tzv. dopravní obslužnosti území ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb. Tabulka 2 uvádí vývoj těchto příspěvků pro všechny okresy, zapojené autobusovými linkami do systému PID.

Tabulka 2.: Dotace na dopravní obsluhu ze státního rozpočtu [10⁶ Kč]

rok	Praha	Beroun	Kladno	Mělník	Praha- východ	Praha- západ	Příbram	ČR celkem
1996	0,4	4,1	7,0	5,9	11,2	10,4	9,8	541
1997	0				13,1	11,7		700
1998	0	10,1	10,6	10,5	13,3	11,3	20,6	1012,8
1999	8,9	12,5	12,2	11,6	17,2	13,1	23,8	1214,1

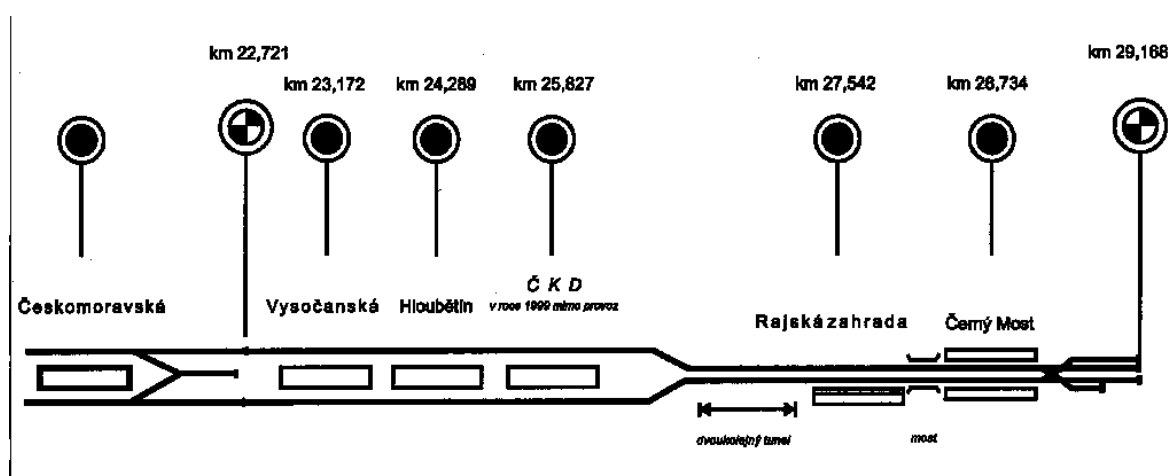
Dne 9. května 1999 oslavil Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, 25. výročí zahájení provozu na první trati pražského metra. K této příležitosti vydal publikaci *(Nejen) čtvrtstoletí pražského metra*.

TRATĚ A STANICE METRA

Nová stanice Hloubětín.

Dne 17. října 1999 byla uvedena do provozu nová stanice metra Hloubětín na trati B. Stanice je ražená, trojlodní, pilířová, s jedním vestibulem. Mezi krajními a střední lodí je 7 prostupů. Osobní vzdálenost kolejí ve stanici je 21 m a temeno kolejnice trati je 26 m pod povrchem. Střed stanice je v km 24,290 levé traťové koleje. Celkový počet provozovaných stanic v síti pražského metra dosáhl 50.

Dočasně nejdelší mezistaniční vzdálenost v síti pražského metra se tak snížila na 2,656 km mezi stanicemi Hloubětín a Vysočanská. (Připomínáme, že další největší mezistaniční vzdálenost je mezi stanicemi Smíchovské nádraží a Radlická – 2,240 km).



Obrázek 1. Schéma traťového úseku metra IV.B Českomoravská (mimo) - Černý Most

Rekonstrukce Nuselského mostu

Významný vliv na provoz metra měly i na počátku roku 1999 výluky na trati C, vyvolané opravou roznášecího roštu v tubusu Nuselského mostu, a pokračující z roku 1998. (Zde opravujeme údaje v minulé ročence. Ve stanici Florenc nebyl přestup, jak jsme mylně uvedli, ale v celém úseku Nádraží Holešovice – I. P. Pavlova byl udržován plynulý průběžný provoz, z toho mezi stanicemi Florenc a I. P. Pavlova obousměrně střídavě po jedné a druhé koleji).

Od 9. ledna 1999 zajišťovalo náhradní autobusovou dopravu v sobotu i v neděli 22 autobusů místo původních 25. Stavební práce byly dokončeny ve značném předstihu a proto se poslední výluka uskutečnila již o víkend v dnech 6. a 7. března 1999. Celkem bylo k opravě roznášecího roštu v tubusu Nuselského mostu zapotřebí jen 14 výluk. Dokončovací práce, mezi které například patří opětovná montáž zabezpečovacího zařízení Matra, probíhaly už jen během obvyklých nočních hodin, kdy metro nebývá v provozu.

Rekonstrukce stanic a eskalátorů

Výluka stanice Náměstí Míru, vyvolaná její komplexní rekonstrukcí, byla dokončena 23. dubna 1999. Stanice byla (mimo jiné) vybavena novými eskalátory Thyssen se šikmou délkou 87,2 m, přepravní výškou 43,6 m a rychlostí 0,65 ms⁻¹.

Od 1. července 1999 byla pro rekonstrukci dlouhodobě uzavřena stanice Malostranská na trati A. Výluka přechází do roku 2000 a má trvat 9 měsíců.

Ve středu 21. července 1999 byl uveden do provozu výtah ve stanici metra Muzeum C. Tato stanice se tak stala 21. stanicí metra (z celkem 49) s bezbariérovým přístupem. Výtah je umístěn v zadní části stanice (v chodbě od výtahu na nástupiště je umístěn prodejní automat na jízdenky a označovací strojek), ústí do parku vedle parkoviště ve Washingtonově ulici. Výška zdvihu je 9,02 m, rychlost 0,65 ms⁻¹ a nosnost 630 kg (8 osob). Výrobce je firma Thyssen Výtahy, a. s.

Ve stanici Muzeum (C) byly v době od 3. září do 26. listopadu 1999 vyměněny eskalátory mezi nástupištěm a podchodem (vestibulem) a následně se uskutečnila oprava pevného schodiště.

Od 1. července 1999 probíhaly sanační práce průsaků do stanice metra Florenc. Z tohoto důvodu byl uzavřen přestupní tunel mezi tratěmi B a C. Práce na této etapě skončily na konci prázdnin. Následně až do prosince probíhaly práce na výstupu z tratě B.

Výluka vestibulu stanice Anděl

V souvislosti s výstavbou nového administrativního centra Zlatý Anděl byla postupně zbořena budova obchodního pavilonu navazující na stávající severní vestibul stanice metra Anděl. V této etapě byl od 23. února 1999 k severnímu vestibulu zřízen provizorní přístup. Následně byla za úplné výluky vestibulu, uskutečněné od 1. června do 31. srpna 1999 zbořena i zbývající část budovy nad vestibulem a nahrazena novou stavbou. Současně byla provedena velká rekonstrukce vestibulu, při které byla (mimo jiné) odstraněna mozaika se sovětskou tematikou.

Výstavba nových traťových úseků metra

Během roku pokračovaly práce na druhém vestibulu stanice Vysočanská a v omezené míře i na stanici ČKD (Kolbenova).

Dne 14. ledna 1999 vydal odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy prozatímní užívací povolení (s platností do 31.12.1999) pro zkušební trať depa Zličín. Zkušební trať je dlouhá asi 1,8 km a má maximální sklon 25 ‰. V km 1,726 je vložena pravá výhybka pro novou spojovací kolej s areálem závodu ČKD Dopravní systémy.

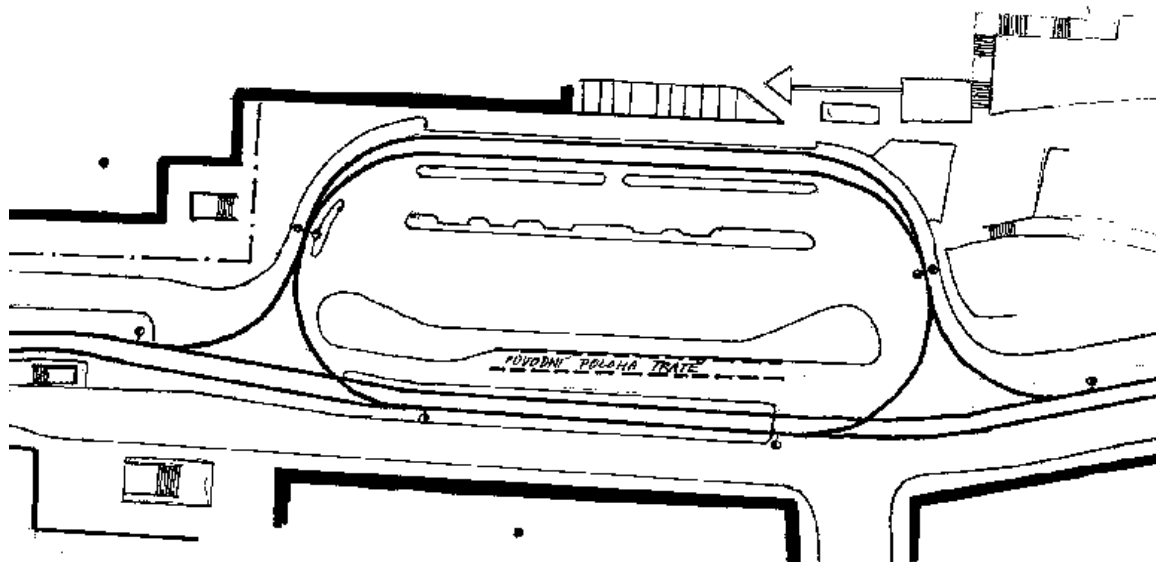
V roce 1999 pokračovaly další přípravy k zahájení stavby traťového úseku IV.C₁ Nádraží Holešovice – Ládví.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

V průběhu roku 1999 se opět uskutečnila řada delších či kratších výluk v kolejové síti tramvají, které byly způsobeny většinou opravami a rekonstrukcemi tratí nebo jiných drážních staveb (například mostů). Nejdelší výluka proběhla v Radlické ulici, kde si postupující práce na výstavbě dopravního okruhu v oblasti jižního vyústění tunelu Mrázovka vyžádaly přeložky místních inženýrských sítí, které měly za následek šestiměsíční výluku tramvajové tratě. Delší výluky než jeden měsíc se uskutečnily v Chodovské ulici, u nádraží Hostivař, na Českomoravské třídě a v Modřanech. Šest

výluk trvalo jeden měsíc, šest výluk 2 týdny, 8 výluk proběhlo během týdne (z toho dvakrát šlo o pravidelnou revizi tratě a mostovky Ohrada – Palmovka). Zvlášť připomenout si zaslouží rekonstrukce vjezdové části smyčky Smíchovské nádraží, která měla odstranit nepoužitelnost předjízdné koleje (důsledek nevhodného konstrukčního řešení).



Obrázek 2: Smyčka Smíchovské nádraží po rekonstrukci

Dvakrát bylo během roku využito provizorní obracení obousměrných vozů KT8 D5 na koncových výhybkách (Hostivařská, Chodovská), z čehož ve druhém případě byla využita povrchová výhybky Kalifornien.

V šesti případech se buď samostatně nebo v rámci opravy tratě uskutečnily i významnější rekonstrukce trolejového vedení (Trojská, Starostrašnická, Myslbekova, Koněvova, Badeniho a Černokostelecká).

V tramvajové síti nepřibylo žádné nové kolejové zařízení, naopak zrušen byl přejezd v zastávce Národní divadlo na Smetanově nábřeží a přestal se používat (byl zaklínován) přejezd Pod Palmovkou v Zenklově ulici.

Zahájena byla přestavba kolejové harfy ve vozovně Hloubětín (bližší údaje v kapitole TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY).

A. Akce přecházející do roku 1999 z let předcházejících

Částečná výluka tratě v Radlické ulici

29.11.97 (Xč) Plzeňská - Ženské domovy (jen v uvedeném směru); změna organizace dopravy v oblasti Smíchova.

Výluka byla dočasně přerušena v červenci 1998 (viz PMD 1998)

Výluka části tramvajové smyčky Smíchovské nádraží

viz dále

B. Akce nově zahajované v roce 1999

1. Výluka Trojského mostu

28. 01. (X) Nádraží Holešovice - Trojská; oprava mostovky a trolejového vedení
V úseku Trojská - Nad Trojou udržován jednokolejný provoz po levé koleji (ve směru z centra) s využitím kolejového přejezdu v zastávce Nad Trojou. Zastávka Trojská dočasně přemístěna do úseku mezi ulicemi Trojskou a Nad Kazankou.
13. 02. (D) Nádraží Holešovice - Trojská

2. Výluka tratě v Karmelitské ulici

25. 02. (X) Malostranská - Újezd; oprava tratě v Karmelitské ulici
11. 03. (D) Malostranská - Újezd

3. Výluky tratě Ohrada - Palmovka

- 04.03. (X) Ohrada - Palmovka; pravidelná údržba tratě a revize mostu
- 11.03. (D) Ohrada - Palmovka
- 02.11. (X) Ohrada - Palmovka; pravidelná údržba tratě (viz též 30 Želivského)
- 09.11. (D) Ohrada - Palmovka

4. Výluka tratě ve Vršovické ulici

- 04.03. (X) Na Zámecké - Koh-i-noor; oprava tratě
(X) trať v Minské (Vršovická - Čechovo nám.); oprava tratě
- 11.03. (D) Na Zámecké - Koh-i-noor
(D) trať v Minské (Vršovická - Čechovo nám.)

5. Výluka tratě ve Starostrašnické ulici

11. 03. (X) Vozovna Strašnice - Průběžná; oprava tratě a výměna trakčního vedení
14. 03. (D) Vozovna Strašnice - Průběžná

6. Výluka tratě v Chodovské ulici

- 20.03._(0:00) (X) Chodovská - Spořilov; oprava tramvajové tratě a mostů
D! provizorní levá povrchová výhybka Chodovská
- 08.05. (D) Chodovská - Spořilov
X! provizorní povrchová výhybka Chodovská
- Poznámka: Ve dnech 27.5. a 30.5. se uskutečnily z důvodu dokončovacích prací dvě krátkodobé výluky v době 4:00 - 13:00 (resp. 15:00) h v úseku Vladimírova - Spořilov*

7. Výluka smyčky Nádraží Hostivař

- 15.03. (X) Průběžná - Nádraží Hostivař; místní oprava tratě a vkládání výhybky Hostivařská
- 20.03. (D) Průběžná - Hostivařská; v úseku Hostivařská - Nádraží Hostivař probíhá oprava mostní konstrukce před smyčkou a oprava zárubních zdí
D! provizorní koncová levá výhybka Hostivařská
- 10.05. (X) Radošovická - Hostivařská;
X! provizorní výhybka Hostivařská
- 13.05. (D) Hostivařská - Nádraží Hostivař

8. Výluka tratě v Radlické

- 01.04. (X) Ženské domovy - Laurová; přeložka kanalizace a plynovodu u zastávky Křížová v souvislosti s výstavbou tunelu "Mrázovka" (v průběhu stavby dlouhodobě vyjmuta část kolejí v oblouku a vozovka zaasfaltována)
- 30.09. (D) Ženské domovy - Laurová
Poznámka: Původní termín ukončení výluky byl stanoven na 1.7., později na 1. 9. 1999.

9. Výluka tratě ve Štefánikově ulici

- 08.04. (X) Anděl - Újezd; oprava panelů tramvajové tratě
- 08.05. (D) Anděl - Újezd

10. Výluka tratě u smíchovského nádraží

- 01.05. (Xč) traťová kolej mezi vjezdem a výjezdem smyčky Smíchovské nádraží (jen ve směru z centra; stavební práce pod tramvajovým tělesem)
Poznámka: První doložené použití kolejového oblouku ve směru do Hlubočep.
- 03.05. (Dč) traťová kolej mezi vjezdem a výjezdem smyčky Smíchovské nádraží

11. Výluka tratě v Myslbekově ulici

- 06.05. (X) Octárna - Malovanka; oprava tratě a výměna trakčního vedení
- 13.05. (D) Octárna - Malovanka

12. Zaklínování přejezdu v Zenklově ulici

- 05.05. (X) přejezd v Zenklově ulici Pod Palmovkou (do odvolání); špatný technický stav
Zaklínování přechází do roku 2000.

13. Výluka tratě v Koněvově ulici

- 13.05. (X) Vápenka - Spojovací; oprava tratě a výměna vrchního vedení
- 15.05. (X) Ohrada - Vápenka; oprava tratě
- 17.05. (D) Ohrada - Vápenka
- 22.05. (X) Ohrada - Vápenka; oprava tratě
- 24.05. (D) Ohrada - Vápenka
- 26.05. (D) Vápenka - Spojovací

14. Výluka smyčky Smíchovské nádraží

- 08.05. (X) smyčka Smíchovské nádraží; rekonstrukce vjezdové výhybky
- 03.06. (D) smyčka Smíchovské nádraží; vjezdová výhybka částečně přeložena
(D) předjízdna kolej smyčky (vyloučena od roku 1998)
Poznámka: Správnější označení zprovoznění vnitřní koleje smyčky by bylo zkratkou "D", protože kolej nebyla nikdy v pravidelném provozu. V den zahájení trvalého provozu smyčky byl současně zakázán vjezd na předjízdnou kolej.

15. Výluka tratě v Sokolovské ulici

- 24.05. (X) smyčka Florenc; příprava opravy tratě v Sokolovské
- 26.05. (X) Florenc - Palmovka; oprava tratě
X přejezd Invalidovna
- 24.06. (D) Florenc - Palmovka
(D) smyčka Florenc

16. Výluka tratě v Českomoravské

- 24.05. (X) Balabenka - Harfa; oprava tratě
- 01.07. (D) Balabenka - Harfa

17. Výluka tratě ve Vítězné ulici

- 17.06. (X) Národní divadlo - Újezd; oprava tratě
- 24.06. (D) Národní divadlo - Újezd

18. Výluka tratě na Plzeňské třídě

- 08.07. (X) Kotlářka - Vozovna Motol; oprava tratě
- 05.08. (D) Kotlářka - Vozovna Motol

19. Výluka tratě v Badeniho ulici

- 17.07. (X) Špejchar - Chotkovy sady; rekonstrukce vrchního vedení
- 19.07. (D) Špejchar - Chotkovy sady

20. Výluka tratě na Smetanově nábřeží

- 30.07. (X) Staroměstská - Národní divadlo; oprava tratě
X kolejový přejezd na Smetanově nábřeží u zastávky Národní divadlo
- 05.08. (D) Staroměstská - Národní divadlo

21. Výluka křižovatky Otakarova

- 05.08. (X) Albertov - Otakarova - Na Zámecké
- (X) Tylovo náměstí - Bruselská (vč. obratiště Zvonařka) - Otakarova - Náměstí brí Synků; rekonstrukce křižovatky Otakarova
- 01.09. (D) Albertov - Otakarova - Na Zámecké
- (D) Tylovo náměstí - Bruselská (vč. obratiště Zvonařka) - Otakarova - Náměstí brí Synků

22. Výluka tratě v ulicích Vyšehradské a Na Slupi

- 01.09. (X) Moráň - Albertov; oprava tratě v ulici Vyšehradské
- 06.09. (D) Moráň - Albertov

23. Výluka tratě na třídě Milady Horákové

- 06.09. (X) smyčka Špejchar - Strossmayerovo nám.; oprava tratě
- 23.09. (D) smyčka Špejchar - Strossmayerovo nám.

24. Výluka tratě v Klapkové ulici

- 11.09. (X) Ke Stírce - Střelničná; oprava tratě a vrchního vedení
- 13.09. (D) Ke Stírce - Střelničná

25. Výluka tratě v Zenklově ulici

- 18.09. (X) Ke Stírce - Palmovka (sever); připojování objektu na inženýrské sítě
- 21.09. (D) Ke Stírce - Palmovka (sever)

26. Výluka tratě v Jindřišské a Vodičkově ulici

- 23.09. (X) Lazarská - Senovážné náměstí; oprava tratě
- 30.09. (D) Lazarská - Senovážné náměstí

27. Výluky tratě do Modřan

- 05.10. (X) Nádraží Braník - Sídliště Modřany; oprava tratě
- 09.11. (X) Dvorce - Nádraží Braník; oprava tratě
- 23.11. (D) Dvorce - Sídliště Modřany; během výluky byla snesena sjezdová výhybka založené, ale dosud nestavěné tratě Modřany - Libuš i křížení smyčky s pravou traťovou kolejí, která zatím vytváří kusou kolej

28. Výluka tratě na Vinohradské třídě

- 07.10. (X) Želivského - Vinice; oprava tratě
- 21.10. (D) Želivského - Vinice; během opravy snesena odpojená 3. kolej v zastávce Želivského

29. Výluka tratě na Černokostelecké ulici

- 21.10. (X) Vinice - Ústřední dílny DP; oprava tratě a výměna vrchního vedení
- 02.11. (D) Vinice - Ústřední dílny DP

Poznámka: Provoz v areálu opravny tramvají zachován.

30. Výluka tratě v ulici Želivského

- | | | |
|--------|-----|---|
| 02.11. | (X) | Nákladové nádraží Žižkov - Želivského; oprava tratě |
| 09.11. | (D) | Nákladové nádraží Žižkov - Želivského |

Příprava nových tramvajových tratí

Ve smyčce Sídlíště Modřany byl vyjmutím sjezdové výhybky a kolejového křížení smyčkové koleje s pravou traťovou kolejí zrušen počátek navrhované tramvajové tratě Modřany – Libuš, což lze považovat za signál, že se s její výstavbou v dohledné době nepočítá. Uvnitř smyčky však zůstává část pravé traťové koleje i nadále formálně zachována v kusé podobě.

Pokračovala předběžná, především organizační a projekční příprava stavby tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov s předpokládaným termínem zahájení stavby v roce 2000.

Úpravy tramvajových zastávek

Koncem roku 1996 (14.12.) byla v pražské tramvajové síti vybudována zkušebně první tzv. „vídeňská zastávka“ – Vodičkova ve směru z centra. Úprava je vhodná pro místa, kde není možné zřídit po nedostatek prostoru samostatný nástupní ostrůvek. Spočívá ve zvýšení vozovky do úrovně chodníku mezi ním a tramvajovou tratí. Chodci (cestující) smějí tento prostor využívat jen v době, kdy je v zastávce tramvajový vlak, (má tedy fakticky charakter nástupního ostrůvku a zlepšuje možnost nástupu místo dosavadního způsobu z vozovky), zatímco po odjezdu vlaku slouží jako normální vozovka, ovšem s omezenou rychlostí. V roce 1999 byla další zastávkou, upravenou tímto způsobem (v době od 13.7. do 28.8.) zastávka Letenské náměstí ve směru Vltavská.

V opačném směru v téže zastávce byl vybudován tzv. „zastávkový mys“, což je plné rozšíření chodníku pro pěší k tramvajovým kolejím v délce celé zastávky.

U zastávky Pražská tržnice bylo osazeno světelné signalizační zařízení, které při vjezdu tramvaje do zastávky zabrání návěstí Stůj jízdě silničních vozidel po vozovce souběžně se zastávkovým ostrůvkem ke zvýšení bezpečnosti vystupujících a nastupujících cestujících, resp. přecházejících chodců.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v roce 1999 (výběr)

Do roku 1999 přechází částečná (jednosměrná) výluka tratě v Radlické ulici, trvající od roku 1997) a výluka vnitřní koleje smyčky Smíchovské nádraží.

- | | | |
|--------|-----|--|
| 28.01. | (X) | Nádraží Holešovice - Trojská; |
| 13.02. | (D) | Nádraží Holešovice - Trojská |
| 25.02. | (X) | Malostranská - Újezd |
| 04.03. | (X) | Ohrada - Palmovka |
| | (X) | Na Zámecké - Koh-i-noor |
| | (X) | trať v Minské (Vršovická - Čechovo nám.) |
| 11.03. | (D) | Malostranská - Újezd |
| | (D) | Ohrada - Palmovka |
| | (D) | Na Zámecké - Koh-i-noor |
| | (D) | trať v Minské (Vršovická - Čechovo nám.) |
| | (X) | Vozovna Strašnice - Průběžná |
| 14.03. | (D) | Vozovna Strašnice - Průběžná |
| 15.03. | (X) | Průběžná - Nádraží Hostivař |

20.03.	(D)	Průběžná - Nádraží Hostivař
	(X)	Chodovská - Spořilov
	D!	provizorní levá povrchová výhybka Chodovská
	(X)	Hostivařská - Nádraží Hostivař
	D!	provizorní koncová levá výhybka Hostivařská
01.04.	(X)	Ženské domovy - Laurová
08.04.	(X)	Anděl - Újezd
05.05.	(X)	přejezd v Zenklově ulici (do odvolání)
06.05.	(X)	Octárna - Malovanka
08.05.	(D)	Anděl - Újezd
	(D)	Chodovská - Spořilov
	X!	provizorní povrchová výhybka Chodovská
	(X)	smyčka Smíchovské nádraží
10.05.	(X)	Radošovická - Hostivařská
	X!	provizorní výhybka Hostivařská
13.05.	(D)	Hostivařská - Nádraží Hostivař
	(D)	Octárna - Malovanka
	(X)	Vápenka - Spojovací
15.05.	(X)	Ohrada - Vápenka
17.05.	(D)	Ohrada - Vápenka
22.05.	(X)	Ohrada - Vápenka
24.05.	(D)	Ohrada - Vápenka
	(X)	smyčka Florenc
	(X)	Balabenka - Harfa
26.05.	(D)	Vápenka - Spojovací
	(X)	Florenc - Palmovka
	X	přejezd Invalidovna
03.06.	(D)	smyčka Smíchovské nádraží
	(D)	předjízdna kolej smyčky (vyloučena od roku 1998)
17.06.	(X)	Národní divadlo - Újezd
24.06.	(D)	Národní divadlo - Újezd
	(D)	Florenc - Palmovka
	(D)	smyčka Florenc
01.07.	(D)	Balabenka - Harfa
08.07.	(X)	Kotlářka - Vozovna Motol
17.07.	(X)	Špejchar - Chotkovy sady
19.07.	(D)	Špejchar - Chotkovy sady
30.07.	(X)	Staroměstská - Národní divadlo
	X	kolejový přejezd na Smetanově nábřeží
05.08.	(D)	Staroměstská - Národní divadlo
	(D)	Kotlářka - Vozovna Motol
	(X)	Albertov - Otakarova - Na Zámecké
	(X)	Tylovo náměstí - Bruselská - Otakarova - Náměstí bří Synků
01.09.	(D)	Albertov - Otakarova - Na Zámecké
	(D)	Tylovo náměstí - Bruselská - Otakarova - Náměstí bří Synků
	(X)	Moráň - Albertov
06.09.	(D)	Moráň - Albertov
	(X)	smyčka Špejchar - Strossmayerovo nám.
11.09.	(X)	Ke Stírce - Střelničná
13.09.	(D)	Ke Stírce - Střelničná
18.09.	(X)	Ke Stírce - Palmovka (sever)

21.09.	(D)	Ke Stírce - Palmovka (sever)
23.09.	(D)	smyčka Špejchar - Strossmayerovo nám.
	(X)	Lazarská - Senovážné náměstí
30.09.	(D)	Ženské domovy - Laurová
	(D)	Lazarská - Senovážné náměstí
05.10.	(X)	Nádraží Braník - Sídliště Modřany
07.10.	(X)	Želivského - Vinice
21.10.	(D)	Želivského - Vinice
	(X)	Vinice - Ústřední dílny DP
02.11.	(D)	Vinice - Ústřední dílny DP
	(X)	Nákladové nádraží Žižkov - Želivského
	(X)	Ohrada - Palmovka
09.11.	(D)	Nádraží Braník - Sídliště Modřany
	(D)	Nákladové nádraží Žižkov - Želivského
	(D)	Ohrada - Palmovka
	(X)	Dvorce - Nádraží Braník
23.11.	(D)	Dvorce - Sídliště Modřany

Výluky lanové dráhy na Petřín

15.03.	(X)	Újezd - Petřín; pravidelná údržba
02.04.	(D)	Újezd - Petřín
18.10.	(X)	Újezd - Petřín; pravidelná údržba
05.11.	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

Počet trvalých změn ve vedení linek na území města byl relativně nízký, jednalo se povětšinou pouze o dílčí a velmi lokální úpravy provozu. Pouze v souvislosti s otevřením nové stanice metra Hloubětín došlo k současné změně u dvou linek tramvají (zkrácení d-8 a změna rozsahu provozu d-19) a tří linek autobusů (a-190, 273 ukončeny v Hloubětínské, a-277 zrušena). Zprovoznění světelné signalizace na křižovatce Jeremiášova × Mukařovského umožnilo dlouhodobě uvažovanou změnu ukončení a-230, 249, 301, 352 v zastávce Sídliště Stodůlky s návazností na metro ve stanici Luka místo již neúčelného vedení do Nových Butovic.

Významnější vývoj příměstských linek je komentován v kapitole PROVOZ, Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny všech linek městské dopravy.

01.01.99	a-251 Jd	dopravce DP
12.01.99	a-280 (Zpx)	... - Jilemnická - Kbelský hřbitov - Ctěnice - ...
23.01.99	a-165 Kč	Jižní Město - ...- Komořany - ...- Nádraží Radotín - ...- Cementárna Radotín; provoz d, v úseku Komořany - Nádraží Radotín v PdšsDk jen část spojů, v úseku Nádraží Radotín - Cementárna Radotín jen část spojů PdšDk, v Pdš též samost.spoje
	a-227 Jr	Jižní Město - ...- Opatov - ...- Místní úřad Újezd; provoz Pd, v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšrs

	a-304 Pč	Černý Most - ...- Úvaly, železniční stanice - Škvorec, náměstí; v úseku Úvaly, žel.st.- Škvorec, náměstí jen část spojů v Pd
	a-331 Zpč	... - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, Lhota - Ohrobec, U rybníka - ...
	a-333 Zpč	... - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, Lhota - Ohrobec, U Čistecových - ...
	a-416 X	- - -
	a-510 Zp	Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - K letišti - ...
	a-511 N	Masarykovo nádraží - Hlavní nádraží - I.P.Pavlova - Pankrác - Budějovická - Spořilov - Dědinova - Chodov - Opatov - Háje; provoz pT, dopravce DP
24.01.99	a-308 Zpč,Jd	... - {Rudná, Delvita} < Nučice, nádraží / Nučice, Na Krahulově > Nučice, Prokopská náves; přes Nučice, Na Krahulově jen část spojů Pds,šoZ; dopravce J.Barnatová-SPOJBUS
	a-309 Jd	doprovce J.Barnatová-SPOJBUS
	a-310 Jd	doprovce J.Barnatová-SPOJBUS
	a-311 Jd	doprovce J.Barnatová-SPOJBUS
25.01.99	a-148 Jrč	Podolská vodárna - ...- Kavčí hory - ...- Budějovická; provoz d, v úseku Kavčí hory - Budějovická Pdšs, v Pdš jen část spojů
	a-353 ZpZ,Jr	... - Bártlova - Čertousy - Zeleneč, U hřiště - ...; provoz Pdšveč
27.02.99	a-277 P	Hloubětínská - Hloubětín - ...- Černý Most
07.03.99	m-C (Rčx)	Nádraží Holešovice - ...- Háje; provoz d
	a-XC (Nx)	- - -
09.03.99	a-129 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk (T) - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-241 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk - {Sídliště Zbraslav (T) - Peluněk (T)} - Kostrounek (Z) - Pod kyjovem - ...; přes Sídliště Zbraslav vybrané spoje Pdšr
	a-243 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk (T) - Sídliště Zbraslav
	a-318 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-322 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-360 (ZpT)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-415 (ZpZ)	Sídliště Zbraslav - Peluněk (Z) - Zbraslavské nám.- ...
14.03.99	a-166 (Kč)	Českomoravská - ...- Králova - ...- Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Králova - Teplárna Třeboradice jen část spojů
16.03.99	a-173 (Zp)	... - Lehárova - (U modřanské školy) - Nádraží Modřany - ...
20.03.99	d-4 (P)	Hostivařská - Na Groši - Radošovická - Koh-i-noor - Čechovo nám. - ...- Kotlářka
	d-11 (Zz,K)	Hostivařská - Na Groši - Radošovická - Vozovna Strašnice - ...- Chodovská
	d-22 (K)	Bílá hora - ...- Kubánské náměstí
	d-26 (Zz)	Divoká Šárka - ...- Vozovna Strašnice - Černokostelecká
	d-56 (Zz)	Petřiny - ...- Otakarova - Vozovna Pankrác
	d-57 (K)	Bílá Hora - ...- Radošovická; provoz n
	a-181 (P)	Sídliště Čimice - ...- Nádraží Hostivař - Hostivařská
	a-X56 (N)	Otakarova - Chodovská - Sídliště Spořilov; provoz n; dopravce Hotliner
	a-X57 (N)	Radošovická - Zahradní město - Nádraží Hostivař; provoz n; dopravce Hotliner
22.03.99	a-248 Zpč	provoz d, přes Sídliště Barrandov jen Pd
23.03.99	a-228 (Jr)	provoz Pdš
	a-264 (Zp,Zz)	Skalka - ...- Na návsi - Dubeč - Hájek - Zámek Uhříněves - Královice
	a-266 (X)	- - -
	a-267 (Zp,Zz)	Háje - ...- Betonárka - Pstružná - Uhříněves - Lidový dům - Na vrchách - Černokostelecká - Skalka
	a-268 (Zp)	... - Na návsi - Dubeč - Hájek - Zámek Uhříněves - Na skále - ...

	a-432 (P,Zp,Jr)	Nedvězí (Z) - U rozcestí (Z) - Kolovraty - ...- Na skále - Královice (Z) - Zámek Uhříněves - Hájek - Picassova; provoz Škr
	a-506 (Zz)	Nádraží Hostivař - ...- Na vrchách - Nádraží Uhříněves
30.03.99	a-116 (Zzx,Zzx)	Dejvická - V Podbabě - Břetislavka - ...- Horoměřická - Bořislavka
	a-160 (Zpx,Zzx)	... - V Podbabě - Břetislavka - Žákovská - Lysolaje
	a-355 (Zpx,Zp)	... - Sídliště - Lysolaje (Z) - Štěpnice - Lysolaje (T) - Horoměřice - ...
	a-408 (Xx,Zp)	Jenerálka - ...- Břetislavka - Mrazírny - Žákovská; provoz ŠkrT
01.04.99	d-14 (K)	Střelničná - ...- Anděl - Ženské domovy (Z) - Na Knížecí
	a-X14 (N)	Anděl (T) - Ženské domovy - Laurová; provoz d; dopravce Hotliner. s.r.o.
03.04.99	d-91 Ns	Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt.Jaroše - Výstaviště; provoz DkoLT; vlaky OBSM+V
08.04.99	d-3 (Zp)	... - Lazarská - Myslíkova - Palackého nám. - ...
	d-6 (Zp)	... - Karlovo nám. - Palackého nám - Anděl - ...
	d-8 (K)	Bílá hora - ...- Nádraží Vysočany - Vysočanská (Z)
	d-9 (Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-12 (Zp)	... - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-12 Jrč	Starý Hloubětín - ...- Palmovka - ...- Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Palmovka jen Pdš
	d-19 (Zp)	... - Kbelská - Harfa - Balabenka - ...
	d-21 (Zp)	Národní třída - Myslíkova (T) - Národní divadlo (Z) - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-55 (K)	Nádraží Vysočany - ...- ÚD DP
	d-58 (Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	a-X9 (N)	Anděl - Újezd; provoz dn; dopravce Hotliner
	a-X55 (N)	Poliklinika Vysočany - Nádraží Vysočany - Nový Hloubětín - Hloubětín - Lehovec; provoz dn; dopravce Hotliner
10.04.99	a-109 Zz	Palmovka - Balkán - ...- Sídliště Rohožník
	a-141 Jv	vozy KB -> SD
	a-202 Zp	... - Na Štamberku - Kokořínská - Kostelecká - ...
	a-503 Zp	... - Generála Janouška - Vajgarská - Kyje - ...
12.04.99	a-103 Jr	PdšvDk
	a-168 Zz,Jr	Palmovka - ...- Novovysočanská - Spojovací - Jahodnice - Dolní Počernice; provoz Pdšr
13.04.99	a-151 (Zp)	... - Prosek - Sídliště Prosek - Liberecká - Lovosická
	a-210 (Zp)	... - Bulovka - Nový Střížkov - Prosek - Liberecká - Lovosická - ...
	a-509 (Zp)	... - Bulovka - Nový Střížkov - Prosek - ...
23.04.99	m-A (Zx)	obnoven provoz stanice Náměstí Míru
27.04.99	a-181 (Px)	Sídliště Čimice - ...- Nádraží Hostivař
01.05.99	a-104 (Zzx)	Na Knížecí - Křížová - Zlíchov - ...- Slivenecká
	a-120 (Zzx)	Na Knížecí - Křížová - Zlíchov - ...- Klukovice
	a-231 (Zpx)	Na Knížecí - Křížová - Pod Konvářkou (T) - ...
06.05.99	a-129 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk - Sídliště Zbraslav (T) - Žabovřesky - ...
	a-241 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk - {Kostrounek (Z) - U včely (Z) - Sídliště Zbraslav - Peluněk} - Pod Kyjovem - ...; přes Sídliště Zbraslav vybrané spoje Pdš
	a-243 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Peluněk - Sídliště Zbraslav
	a-318 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav - Žabovřesky - ...
	a-322 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav - Žabovřesky - ...
	a-360 (ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Sídliště Zbraslav - Žabovřesky - ...
	a-415 (ZpT)	Sídliště Zbraslav - Peluněk - Zbraslavské nám.- ...

08.05.99	d-3 (Zpx)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
	d-6 (Zpx)	... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-8 (Kx)	Bílá hora - ...- Nádraží Vysočany - Lehovec
	d-9 (Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	d-11 (Kx)	Hostivařská - Na Groši - Radošovická - Vozovna Strašnice - ...- Chodovská - Spořilov
	d-12 (Zpx)	... - Újezd - Arbesovo nám. - Anděl - ...
	d-19 (Zpx)	... - Kbelská - Nádraží Vysočany - Balabenka - ...
	d-21 (Zpx)	Národní třída - Karlovo nám.(T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - ...
	d-55 (Kx)	Lehovec - Nádraží Vysočany - ...- ÚD DP
	d-56 (Zzx)	Petřiny - ...- Otakarova - Spořilov
	d-58 (Zpx)	... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	a-X9 (Nx)	- - -
	a-X55 (Nx)	- - -
	a-X56 (Nx)	- - -
10.05.99	d-4 (Px)	Čechovo nám. - ...- Kotlářka
	d-11 (Zzx)	Černokostelecká - Vozovna Strašnice - ...- Spořilov
	d-22 (Kx)	Bílá hora - ...- Kubánské náměstí - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-26 (Zzx)	Divoká Šárka - ...- Vozovna Strašnice - Strašnická - Radošovická - Nádraží Hostivař
	d-57 (Kx)	Bílá Hora - ...- Radošovická - Nádraží Hostivař
	a-227 (Kč,Pč)	Jižní Město - ...- Opatov - ...- Místní úřad Újezd; provoz d, v úseku Jižní Město - Opatov jen část spojů
	a-324 (X)	- - -
	a-432 (Px,Jrx)	Kolovraty - Na skále - Zámek Uhřetěves - Hájek - Picassova; provoz ŠkrT
	a-X57 (Nx)	- - -
26.05.99	d-21 Jv	vlaky 1xT
30.05.99	a-307 Pč	Zličín - ...- Úhonice - Ptice - Červený Újezd - Svárov - Unhošť, náměstí; v úsecích Úhonice - Červený Újezd - Unhošť jen část spojů (spoje Zličín - Úhonice v Pdš, 1 spoj Zličín - Červený Újezd)
	a-330 Jrč	Smíchovské nádraží - Mníšek pod Brdy, náměstí - Mníšek pod Brdy, U Šibence; provoz PdšrZšoTDkoL, v úseku Mníšek p.B. náměstí - U Šibence jen PdšrZšoT
	a-334 N	Budějovická - Vestec, Safina - Jesenice - Sulice - Kamenice, Kulturní dům - Pohoří - Jílové u Prahy, náměstí; provoz d, v úseku Kamenice, Kulturní dům - Pohoří jen část spojů, v úseku Pohoří - Jílové jen část spojů Pd; dopravce ČSAD Vršovice
31.05.99	a-311 Pče	Zličín - ...- Vysoký Újezd - ...- Mořina; na Mořinu všechny spoje
	a-335 N	Budějovická - Vestec, Safina - Jesenice - Sulice - Kostelec u Křížků - Kamenice, Kulturní dům; provoz PdvT/1; dopravce ČSAD Vršovice
01.06.99	a-197 (Zzx)	Na Knížecí - Křížová - Lihovar - ...- Háje
	a-249 (Zpx)	... - Řeporyjské nám. - Ve Výrech - Třebonice
15.06.99	a-166 (Kčx)	Českomoravská - ...- Králova - Třeboradice - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
18.06.99	a-129 (Zpx,Zp)	... - Zbraslavské nám. - U Včely - Sídliště Zbraslav - Žabovřesky - ...
	a-241 (Zpx,ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - U Včely - Peluněk - Kostrounek - Pod Kyjovem - ...
	a-243 (Zpx,ZpZ)	... - Zbraslavské nám. - Kostrounek (Z) - Sídliště Zbraslav
	a-415 (Zpx,Zp)	Sídliště Zbraslav - Kostrounek (T) - Zbraslavské nám.- ...
30.06.99	a-415 (Zpx)	Sídliště Zbraslav - U Včely - Zbraslavské nám.- ...

01.07.99	m-A (Z)	uzavřena stanice Malostranská
	a-105 X	- - -
	a-110 (Zp)	... - Kbely - Plynárna Satalice - Hutě - Lehovec - Sídliště Lehovec - ...
	a-185 (Zp,P)	... - Prosek - Letňany - Letecké opravny - Vrchlabská
	a-201 (Zz)	Visla - ...- Jilemnická - Vrchlabská
	a-246 (Zp)	... - Lihovar - Terasy - Na vrškách (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách - Lamačova - ...
	a-246 (K)	Smíchovské nádraží - ...- Lochkov
	a-254 (Kčx)	Dejvická - ...- Přední Kopanina - ...- Letiště Ruzyně; provoz d, v úseku Přední Kopanina - Letiště Ruzyně jen část spojů Pdš
	a-259 (Zp)	... - Prosek - Letňany - Jilemnická - Vrchlabská - Kbely - ...
	a-277 (K)	Hloubětín (T) - Sídliště Hloubětín - ...- Černý Most
	a-278 (Zp)	... - Prosek - Letňany - Jilemnická - Vrchlabská - Kbely - ...
	a-280 (Zp)	... - Prosek - Letňany - Letecké opravny - Sovenická - ...
	a-302 (Zp)	... - Prosek - Letňany - Jilemnická - Vrchlabská - Kbely - ...
	a-352 (Zp)	... - Ořech - Ořech, u sokolovny - Zbuzany, obecní úřad - ...
	a-354 (Zp)	... - Prosek - Letňany - Jilemnická - Vrchlabská - Kbely - ...
	a-359 (Zpč)	... - Budovec - Zemědělská univerzita - ...
	a-407 X	- - -
	a-485 (N)	Českomoravská - Prosek - Čakovická - Hůlkova
	a-486 (N)	Lochkov - Cementárna Radotín - Nádraží Radotín
13.07.99	a-163 (Zpx)	... - Štěrboholy - Rtyňská - Dolní Počernice - ...
20.07.99	a-129 (Zpx)	... - U Včely - Žabovřesky - ...
	a-241 (Zpx)	... - U Včely - Sídliště Zbraslav (Z) - Peluněk - ...
	a-243 (Zpx)	... - Zbraslavské nám. - U Včely - Sídliště Zbraslav
	a-318 (Zpx)	... - Zbraslavské nám - U Včely - Žabovřesky - ...
	a-322 (Zpx)	... - Zbraslavské nám - U Včely - Žabovřesky - ...
	a-360 (Zpx)	... - Zbraslavské nám - U Včely - Žabovřesky - ...
03.08.99	a-160 (K)	Dejvická - ...- Štěpnice
	a-355 (Zp)	... - Sídlištní - Štěpnice - Horoměřice - ...
16.08.99	a-185 (P)	... - Prosek - ...- Vrchlabská - PAL Kbely - Hůlkova
	a-201 (Zzx,Zp)	Visla - ...- Jilemnická - Vrchlabská (T) - Kbely (Z) - PAL Kbely - Hůlkova
	a-485 (Nx)	- - -
17.08.99	a-325 (Zpč)	Opatov - ...- Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rebo (T) - Čestlice, Rehau - Čestlice, Rebo (Z)}- Čestlice; přes Čestlice, Rehau a Rebo část spojů jen T, část jen Z
	a-352 (Zpx)	... - Ořech - Ořech, u školy - Zbuzany, obecní úřad - ...
01.09.99	a-106 (Zp)	... - Ukrajinská - /Nad vinným potokem/ - Michelská - ...
	a-116 (Zp)	... - Korek - Jenerálka - Pučálka - Jenerálka - Horoměřická - ...
	a-124 (Zp)	... - Michelská - /Nad vinným potokem/ - Ukrajinská - ...
	a-139 (Zp)	... - Ukrajinská - /Nad vinným potokem/ - Michelská - ...
	a-192 (Zpx),Zp	... - Přístaviště - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Slavínského (Z) - Filmové ateliéry - Na vrškách - ...
	a-237 (N)	Skalka - Černokostelecká - Dolnoměcholupská - Na vrchách - Lidový dům; provoz d
	a-246 (Zpx),Zp	... - Lihovar - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Filmové ateliéry - Na vrškách - Lamačova - ...
	a-246 (Kx)	Smíchovské nádraží - ...- Lochkov - Nádraží Radotín
	a-247 (Zpx),Zp	... - Lihovar - Terasy (Z) - Serpentina (šrT) - Filmové ateliéry (šrT,šoZ) - Na vrškách (šrT,šoZ) - Lamačova - ...

- a-248 (Zpx),Zp ... - Lihovar - Terasy (Z) - Serpentina (T) - Filmové ateliéry - Na vrškách - < Lamačova / Högerova ...
- a-267 (Zpx,Zzx) Háje - ...- Betonárka - Na Blanici - Picassova - Lidový dům - Uhříněves
- a-277 (Kx) Hloubětínská - Hloubětín - Sídliště Hloubětín - ...- Černý Most
- a-307 Pč Zličín - Unhošť, náměstí; provoz d, všechny spoje v celé trase
- a-355 (Zpx) ... - V Podbabě - Žákovská - Lysolaje - Horoměřice - ...
- a-359 (Zpčx) ... - Budovec - /Suchdol/ - Zemědělská univerzita - ...
- a-359 (Zp) ... - Kamýcká - /Budovec - Suchdol - Kamýcká/ - Horoměřice - Únětice, Na parcelách (T) - ...
- a-408 (Zpx) ... - Břetislavka - Pod hájem - Žákovská
- a-486 (Nx) - - -
- a-506 (Zzx) Nádraží Hostivař - ...- Na vrchách - Uhříněves
- 10.09.99 a-110 (Zpx) ... - Kbely - PAL Kbely - Nový Hloubětín - Sídliště Hloubětín - Sídliště Lehovec - ...
- a-185 (Zpx,Px) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Letecké opravny
- a-201 (Zpx) ... - Jilemnická - Kbely - PAL Kbely - ...
- a-259 (Zpx) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Kbely - ...
- a-278 (Zpx) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Kbely - ...
- a-280 (Zpx) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Jilemnická - Sovenická - ...
- a-302 (Zpx) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Kbely - ...
- a-354 (Zpx) ... - Prosek - Čakovická - PAL Kbely - Kbely - ...
- 11.09.99 a-151 (Zpx) ... - Prosek - Nový Střížkov - Madlina - Lovosická
- a-210 (Zpx) ... - Bulovka - Madlina - Teplická - Lovosická - ...
- a-509 (Zpx) ... - Bulovka - Madlina - Prosek - ...
- 21.09.99 a-227 (Kčx,Pčx) Jižní Město - ...- Opatov - ...- Místní úřad Újezd; provoz d, v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšr
- a-324 (Xx,Zpč),Pč Opatov - ...- Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rebo (T) - Čestlice, Rehau - Čestlice, Rebo (Z)}- Čestlice - Dobřejovice II; přes Čestlice, Rehau a Rebo jen část spojů T nebo Z, v úseku Čestlice - Dobřejovice II jen Dkj
- 26.09.99 a-230 Zz Sídliště Stodůlky - Luka - Slatinová - ...- Řeporyjské náměstí
- a-249 Zz Sídliště Stodůlky - Luka - Slatinová - ...- Třebonice
- a-301 Zz,Pe Sídliště Stodůlky - Luka - Slatinová - ...- Chýnice, Pod radnicí < Chýnice / Vysoký Újezd, Kuchař I.; do Kuchaře jen v Pdš provoz Pd,Dkj
- a-331 Jr
- a-332 Zpč ... - Jesenice - {Psáry, cihelna Jirčany} - Psáry, Dolní Jirčany - ...; přes nebo do zastávky Psáry, cihelna Jirčany jen část spojů
- a-335 Zpč,Jr Budějovická - ...- Sulice, rozc. Radějovice < Radějovice - Křížkový Újezdec / Sulice, Hlubočinka > - Sulice - ...- Kamenice, Kulturní dům; provoz Pd,Dkj, přes Hlubočinku jen Pd, (1 spoj Pdšr až do Jílového, nám., 1 spoj Pdšr z Kamenice, Kult.dům až do Jílového, nám., 1 spoj Pdv z Kamenice, Kult.dům do Těptína)
- a-352 Zz Sídliště Stodůlky - Luka - Slatinová - ...- Jinočany, náměstí
- 27.09.99 a-317 Z zaveden školní spoj Mníšek p.B., nám.- Trnová, rozcestí I.
- a-336 N Budějovická - Vestec, Safina - Jesenice - Sulice, rozc.Radějovice < Radějovice - Křížkový Újezdec / Sulice, Hlubočinka (Z) > - Sulice - Kostelec u Křížků - Kamenice, Kulturní dům; provoz Pd, přes Hlubočinku jen PdšoZ (1 spoj až do Kamenice, Těptín); označení 336; dopravce ČSAD Vršovice
- 30.09.99 d-14 (Kx) Střelnická - ...- Anděl - Laurová
- a-312 (Zp) ... - K Tuchoměřicům - Tuchoměřice, Kulturní dům - ...
- a-X14 (Nx) - - -

01.10.99	a-173 (Zpx) - Lehárova - Modřanská škola - Nádraží Modřany - ...
	a-365 N		Českomoravská - Prosek - Avia Letňany - Miškovice - Veleň - Brázdím, Nový Brázdím - Sluhy, rozc.Brázdím - Mratín - Kostelec n.L., náměstí; provoz PdDk, v úseku Mratín - Kostelec n.L. v Pdšo jen část spojů; označení 365; dopravce DP
	a-366 N		Českomoravská - Prosek - Avia Letňany - Miškovice - Veleň < Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdím - Mratín / Brázdím, Nový Brázdím - Polerady, rozc. > Kostelec n.L., žel.st. - Kostelec n.L., nám.; provoz Pdšr,šoT; označení 366; dopravce DP
14.10.99	a-365 Jrč		Českomoravská - ...- ZPA Čakovice - ...- Veleň - ...- Mratín - ...- Kostelec n.L., náměstí; provoz PdDk, v úseku Mratín - Kostelec n.L. v Pdšo jen část spojů, posilové spoje Veleň - ZPA Čakovice
17.10.99	m-B Z		otevřena stanice Hloubětín
18.10.99	d-8 K		Bílá hora - ...- Nádraží Vysočany
	d-19 Jr		provoz d
	a-107 Jvč		v Pd vozy SD -> KB
	a-136 Jvč		v Pd vozy SD -> KB
	a-157 Zz,P		Kačerov - Nemocnice Krč - ...- Poliklinika Modřany - Na Beránku
	a-190 Zz		Hloubětínská - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - ...- Dolní Počernice
	a-256 (ZpZ)		... - Safírová - Prvomájová - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - Živcová (Z) - Na Betonce (Z) - Nádraží Radotín
	a-273 Zz		Hloubětínská - Sídliště Lehovec - Hejtmanská - ...- Ve žlíbku
	a-277 X		- - -
	a-319 Zpe		Letiště Ruzyně < {Kněževes (T)} / Kněževes, skladový areál > Kněževes, u nádraží - ...; přes Kněževes jen PdvT/1
27.10.99	a-228 (Jrx)		provoz Pdš
	a-237 (Nx)		- - -
	a-264 (Zpx,Zzx)		Skalka - ...- Na návsi - Na vrchách / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - Královice - Hájek; provoz d, v úseku Skalka - Lidový dům Pdš, Nádraží Uhříněves - Lidový dům a Královice - Hájek PdsvečDk
	a-266 (Xx)		Skalka - Černokostelecká - Dolnoměcholupská / {Nádraží Uhříněves} > Lidový dům - Hájek
	a-268 (Zpx)		... - Na návsi - Na vrchách - Lidový dům - Na skále - ...
	a-432 (Zpx)		... - Na skále - Uhříněves - Picassova
28.10.99	a-116 (Zpx)		... - Korek - Jenerálka - Horoměřická - ...
01.11.99	d-91 Xs		- - -
06.11.99	a-106 (Zpx)		... - Ukrajinská - Kloboučnická - Michelská - ...
	a-124 (Zpx)		... - Michelská - Kloboučnická - Ukrajinská - ...
	a-139 (Zpx)		... - Ukrajinská - Kloboučnická - Michelská - ...
16.11.99	a-312 (Zpx)		... - K Tuchoměřicům - Tuchoměřice , U Dvora - Tuchoměřice, Kněžívka - Tuchoměřice, Kulturní dům - ...
	a-313 (ZpT)		Nádraží Radotín - Otínská (T) - Kosoř, rozc. (T) - Prvomájová (Z) - Kosoř - Kosoř, rozc. (Z) - ...
22.11.99	d-21 (Xx)		Národní třída - Karlovo nám.(T) - Národní divadlo (Z) - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz Pdš
01.12.99	a-324 (Zpčx),Zpč		Opatov - ...- Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rebo - Čestlice, Rehau}- Čestlice - Dobřejovice II; provoz d, přes Čestlice, Rebo a Rehau část spojů v Pdšs, v úseku Čestlice - Dobřejovice II jen Dkj
	a-325 (Zpčx)		Opatov - ...- Čestlice, Hypernova - Čestlice
03.12.99	a-359 (Zpx)		... - Kamýcká - Výhledy - Únětice, Na parcelách (T) - ...
12.12.99	a-256 (ZpZx)		... - Safírová - U Kestránků (Z) - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - Živcová (Z) - Prvomájová - Nádraží Radotín
23.12.99	a-402 X		- - -

Změny na období hlavních školních prázdnin 1999, tj. v době od 1.7. do 31.8., neuvedené v chronologickém přehledu.

(X)	a-132,143,168,209,219	
(Kč)	m-B	Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží -... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská a Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen část spojů
(Kč)	d-7	Kotlářka - ... - Ústřední dílny DP
(Kč)	d-12	Hlubočepy - ... - Palmovka
(Jr)	a-122	provoz Pdšs,Nev/1
	a-128	provoz PdšrZšoT
	a-155	provoz Pdveč,Dk
	a-171	provoz Pdš

Linky mimořádné a náhradní dopravy neuvedené v chronologickém přehledu:

Elektrické dráhy

d-30	Vozovna Kobylisy - Sídliště Ďáblice	11.09. - 13.09.	N
d-31	Sídliště Řepy - (d-7) - Vozovna Strašnice - (d-11) -- Spořilov	21.10. - 02.11.	N
d-33	Trojská - Střelničná	28.01. - 13.02.	N
d-33	Harfa - Lehovec	24.06. - 01.07.	N
d-35	Vozovna Motol - Sídliště Řepy	08.07. - 05.08.	N

Autobusy

a-472	Smíchovské nádraží - Státní závoďiště	27.06.	M
a-473	Lahovice (u podjezdu) - Státní závoďiště	27.06.	M
a-X1	Biskupcova - Palmovka	04.03. - 11.03.	N
a-X1	Hradčanská - Strossmayerovo nám.	06.09. - 23.09.	N
a-X3	Palmovka - Harfa	24.06. - 01.07.	N
a-X3	Nádraží Braník - Sídliště Modřany	05.10. - 09.11.	N
a-X3	Dvorce - Sídliště Modřany	09.11. - 23.11.	N
a-X7	Nám. bří Synků - Koh-i-noor	04.03. - 07.03.	N
a-X7	Vozovna Strašnice - Ústřední dílny DP	21.10. - 02.11.	N
a-X9	Biskupcova - Spojovací	13.05. - 26.05.	N
a-X9	Košířské náměstí - Motol	08.07. - 05.08.	N
a-X10	Střelničná - Ke Stírce	11.09. - 13.09.	N
a-X10	Flora - Želivského - Ohrada - Palmovka	02.11. - 09.11.	N
a-X11	I. P. Pavlova - Otakarova	05.08. - 01.09.	N
a-X11	Vozovna Strašnice - Černokostelecká	21.10. - 02.11.	N
a-X12	Malostranské náměstí - Malostranská	25.02. - 11.03.	N
a-X17	Malostranská - Staroměstská	30.07. - 05.08.	N
a-X18	Karlovo náměstí - Otakarova	05.08. - 01.09.	N
a-X24	Ke Stírce - Palmovka	18.09. - 21.09.	N
a-X26	Vozovna Strašnice - Radošovická	11.03. - 15.03.	N
a-X26	Strašnická - Nádraží Hostivař	15.03. - 20.03.	N
a-X26	Strašnická - Nádraží Hostivař	10.05. - 13.05.	N
a-X26	Želivského - Strašnická - Průběžná	07.10. - 21.10.	N
a-X52	Palmovka - Harfa - Lehovec	24.06. - 01.07.	N
a-X53	Lazarská - Otakarova	05.08. - 01.09.	N
a-X54	Dělnická - Palmovka - Ke Stírce	18.09. - 21.09.	N

a-X55	Koh-i-noor - Albertov - Karlovo nám. - Hlavní nádraží - Náklad. nádraží Žižkov - Ohrada - Palmovka	04.03. - 11.03.	N
a-X55	Lazarská - Koh-i-noor	05.08. - 01.09.	N
a-X55	Lazarská - Bílá labuť - Strossmayerovo nám.	23.09. - 30.09.	N
a-X58	Košířské náměstí - Sídliště Řepy	08.07. - 05.08.	N

Použité zkratky:

N – linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí

M – mimořádná linka pro různé příležitosti (veletrhy a jiné akce)

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl.m.Prahy

	původní název	nový název
23.01.1999	Masokombinát Písnice	Sídliště Písnice
	Výkupní podnik	Lipovická
10.04.1999	Dětská nemocnice	Nemocnice Motol
	Nemocnice Motol	Kudrnova
01.09.1999	Hotel Košík	Keblovská

Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
23.01.1999	Kocanda	Jesenice, Kocanda
	Osnice	Jesenice, Osnice
	Osnice, U hřbitova	Jesenice, Osnice, hřbitov
	Zdiměřice	Jesenice, Zdiměřice
26.09.1999	Kuchařík	Roblín, Kuchařík
	Kala	Třebotov, Kala
	Solopysky	Třebotov, Solopysky
	Sulice, rozc.	Radějovice 1
		Sulice, rozc. Radějovice

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Od 23.11. bylo zavedeno 5 nových linek k dopravě zákazníků nového hypermarketu TESCO v Letňanech, kde mají všechny výchozí i cílovou zastávku. Dopravcem je dopravní podnik hl.m.Prahy, pro cestující jsou bezplatné a jejich provoz hradí firma TESCO. Udělenými licencemi mají přidělena čísla v rozmezí 103 107 – 103 111, pro cestující jsou označeny písmeny z názvu objednatele. Linka 103 107 („T“) je vedena do Čakovic (Nám. J.Berana), 103 108 („E“) do Kbel (Jilemnická), 103 109 („S“) do Sídliště Bohnice, přičemž tyto linky mají liniový charakter s průjezdnou „konečnou“ zastávkou, linky 103 110 („C“) k vozovně Kobylisy a 103 111 („O“) na sídliště Prosek mají okružní trasu.

Ke stejnému datu bylo změněno označení linky Zličín – Hypermarket Globus z 103 107 na 103 105.

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících a ujetých vozových kilometrů je uveden v následujících třech tabulkách.

Tabulka 3.: Přepravené osoby v městské dopravě [tis.]

rok	celkem	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				pásma 0+P	pásma 1-4
1998	1 054 793	407 150	331 943	315 700	9 624
1999	1 040 028	428 076	316 584	295 368	12 953

U přepravených osob na železnici je uveden i objem finanční úhrady, poskytované organizací ROPID Českým drahám za uznávání jízdních dokladů PID skládající se z doplatku za prodané doplňkové kupóny a z paušálu za prodané kupóny platné ve vnějších pásmech autobusů a ve vlacích ČD.

Tabulka 4.: Přepravené osoby na železnici v oblasti PID [tis.]

rok	celkový počet osob	z toho na jízdní doklady PID	finanční úhrada ztráty [tis.Kč]
1998	24 783	8 823	44 232
1999	24 492	9 111	54 000

Tabulka 5.: Ujeté provozní vozové kilometry veřejné dopravy [tis.]

rok	celkem	metro	tramvaje	ld-02	autobusy	
					DP Praha	ost.+ ND
1998	151 666	37 190	45 465	18	62 748	5621+624
1999	155 800	40 929	45 493	18	62 002	6554+804

Poznámky:

1. Provozní výkony jsou všechny výkony na pravidelných linkách a dále (na rozdíl od statistik DP !) i výkony uskutečněné na náhradních dopravách. V provozních výkonech nejsou zahrnuty výkony na zvláštních jízdách a režijní a dále výkony na lince historické tramvaje a autobusových linkách pro tělesně postižené.

2. Provozní výkony autobusů ostatních dopravců (i na linkách řady 100 a 200) jsou od roku 1998 vykazovány Ropidem v čistých linkových kilometrech. Tato hodnota není jednoduše srovnatelná s údaji DP, z nedostatku jiných podkladů však s ní v tabulce pracujeme jako se sčítatelnou. U autobusů ostatních dopravců jsou výkony náhradní dopravy za linky tramvají uvedeny zvlášť.

Provozovatelé dopravy

Tabulka 6.: Provozované linky a dopravní výkony jednotlivých dopravců PID

dopravce	ujeté vozkm [10 ³]		linky k 31.12.1999
	1998	1999	
M.Bado	114,1	122,1	232
J.Barnatová - SPOJBUS	–	377,6	308, 309, 310, 311
ČSAD Kladno, a.s.	746,2	862,4	307, 316, 319, 340, 350
ČSAD Praha Vršovice, a.s.	1556,9	2125,5	165, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 341, 342, 361
ČSAD Praha západ, s.p.	717,4	726,0	173, 192, 313, 314, 315
J.Horký - Hotliner	220,0	82,9	347
Hotliner, s.r.o.	281,0	511,8	302, 303, 304, 343
M.Koch	43,6	–	–
J.Šlechta - SPOJBUS	402,4	24,6	–
J.Štěpánek	520,7	613,9	110, 410
M.Uher	1018,4	1106,5	255, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 338, 360
Celkem	5620,7	6553,4	40 linek (+ a-410)

Kromě Dopravního podniku hl. m. Prahy provozovali autobusovou dopravu na linkách PID dopravci, uvedení v tabulce 6. spolu s ročními vykonanými dopravními výkony a provozovanými linkami.

Mimo zavedení nových linek došlo v průběhu roku k následujícím změnám. Linku a-251 provozuje s platností od 1.1. Dopravní podnik namísto M. Koča. Od 24.1.1999 došlo k formální změně provozovatele linek a-308, 309, 310 a 311, které nyní zajišťuje dopravce – fyzická osoba Jana Barnatová, podnikající pod obchodním jménem Jana Barnatová – SPOJBUS, Hradecká 2325/7, Praha 3.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počty vypravovaných dopravních prostředků povrchové dopravy jsou uvedeny v tabulce 7. Použité prameny si v některých údajích odporovaly o několik jednotek, proto pro rok 1999 mají uvedené údaje jen orientační charakter. Pro tramvaje se nyní počet vypravovaných vozů neuvádí, protože tramvaje typu KT8D5 (jakož i RT6N1) se vypravují jako ekvivalent dvouvozového vlaku. Pro srovnávací datum 31.12.1995 jsou ve vypravování vozů DP zahrnuti i pronajaté vozy obsluhující a-172.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných dopravních prostředků

stav k datu	tramvaje			autobusy: DPP + ostatní dopravci.			
	vozy	vlaky		Pdšr		Pds	
		Pdšr	Pds	101÷280	301÷366	101÷280	301÷366
2.1.1995	628	357	265	941 + 26		363 + 9	
31.12.1995				971 + 32		404 + 9	
4.1.1999	(712)	375	289				
31.3.1999	(707)	378	288	921+28	Σ 98	403+15	Σ 41
31.12.1999	(707)	378	288	920+29	36+70	384+15	17+29

Metro

V provozu metra se dále zhoršovala situace vozového parku v důsledku neuskutečnění dodávek nových vozů. Provoz byl proto zajišťován všemi provozuschopnými vozy bez jakékoliv rezervy.

V den 25. výročí zahájení provozu metra (9.5.1999) byla na linku m-C vypravena jako vložené pořadí historická třívozová souprava sestávající z vozů typu Ečs ev. č. 1083+1085+1084.

Tramvaje

Nízkopodlažní tramvaj RT6N1 (vůz ev. č. 9103) byla poprvé vypravena do pravidelného provozu dne 8.5. na d-7 pořadí 413. Bylo to první nasazení tohoto typu tramvaje do pravidelného provozu, neboť doposud byly tyto vozy vypravovány pouze na vložená pořadí navíc proti jízdnímu řádu. Od té doby je tato tramvaj nasazována ve všední dny na d-7, o sobotách a nedělích pak na d-18. Počínaje dnem 26.5. začal být v interních materiálech DP tento vůz vykazován zvlášť, což předpokládá jeho vypravování na předem určené pořadí – v Pd to bylo d-7, pořadí 404, v Dk d-18, pořadí 401.

Rekonstruovaný vůz ev. č. 8205 byl přidělen do vozovny Strašnice a je obvykle vypravován na d-9 (Pd) a d-7 (Dk).

Autobusy

Kloubové autobusy (KB) Dopravního podniku byly na začátku roku vypravovány na linky: a-109 (v Pd kromě vložených spojů PdsšZ), 119, 126, 128, 139, 141 (Pd), 143 (Pd), 144, 152, 157, 174, 175 (od 28.2.1998 jen Pd), 177, 180, 187, 189, 196, 198, 200, 205, 215 (od roku 1998), 253, 261, 271, 274, 411, 505 a dále formou přejezdů na a-204 a část spojů a-194. Od 12.4. byly v důsledku úprav provozu vypravovány KB v Pd na všechny spoje a-109, na a-141 byla provedena náhrada KB → standardní vozy (sd). Po otevření stanice Hloubětín byly od 18.10. vypravovány KB v Pd na a-107,136. Ke konci roku bylo vypravováno v ranní špičce celkem 274 KB vozů.

Na období hlavních školních prázdnin 1999, tj. v době od 1.7. do 31.8., došlo k těmto změnám ve vypravování typů autobusů na linky:

a-159, 217, 233, 250	(Jvč)	v Pd KB
a-114, 182, 183, 213, 260	(Jv)	KB
a-253	(Jvč)	v Dk sd
a-189, 215	(Jvč)	v Dk sd
a-122	(Jv)	KB

Poslední provozní ikarusy byly vypravovány z garáží Klíčov, Řepy a Kačerov. Z Klíčova byl poslední Ikarus 4588 vypraven 28.6. na a-152/505, z Řep vůz 4544 dne 30.6. na a-253. Úplně poslední ikarusy vypravil Kačerov v ranní špičce dne 1.7.1999 na a-215 (4470, 4569, 4577 a 4469 jako záloha); poslední ukončil službu s cestujícími v zastávce Kačerov vůz 4469 v 08:46, zařazený ze zálohy na pořadí 215/7. Poté se v prostoru obratiště Kačerov uskutečnilo slavnostní ukončení jejich provozu.

Tabulka 8.: Charakteristické hodnoty tramvajové sítě

Provozní parametry

V tabulce 8 jsou obsaženy základní hodnoty tramvajové sítě pro denní linky v porovnání se stavem v roce 1995. Pro rok 1995 jsou použity údaje z jiného pramene než v publikaci Pražská městská doprava 1995 (str. 23), které jsou věrohodnější a neobsahují zjevné chyby. Pro Ø linkový interval jsou v závorkách hodnoty prostého průměru (pro výpočet váženého průměru pro období sedla nebyly k dispozici potřebné podklady).

V tabulce 9 je uveden vývoj intervalů na linkách metra za období, pro které nebyly v našich ročenkách dosud publikovány. Jedná se však o údaje neúplné, data některých změn nejsou známa. K prodlužování intervalů dochází nyní nikoliv z důvodu vyššího poklesu přepravní poptávky, nýbrž z důvodu nedostatku vozů pro zajištění provozu.

ukazatel	31.12.1995	31.12.1999
počet linek	23 (22)	24
délka linek [km]		
– celková	336,8	342,7
– průměrná	14,6	14,3
– nejdelší linka	23,0 [d-3]	23,0 [d-3]
– nejkratší linka	5,9 [d-20]	5,9 [d-20]
Ø linkový interval [min]		
– ve špičce	7,54	7,60 (7,68)
– v sedle	10,06	(10,28)
nejkratší interval [min]		
– ve špičce	4,0 [d-9]	4,0 [d-9]
– v sedle	6,0 [d-9,22]	5,0 [d-9]
nejdelší interval [min]		
– ve špičce	12,0 [d-25]	12,0 [d-6]
– v sedle	30,0 [d-2]	20,0 [d-2]
Ø traťový interval [min]		
– ve špičce	3,15	3,02
– v sedle	4,53	
koeficient provozní nerovnoměrnosti		
– průměrný	1,42	1,32
– minimální	1,0 [d-3,22,25]	1,0 [d-6]
– maximální	3,75 [d-2]	2,67 [d-2]
linkový koef.	2,47	2,51

Tabulka 9.: Intervaly na linkách metra [s]

Linka	m-A			m-B			m-C		
	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds
k 31.12.94	155	180/210	300	150	180	270	110-115	120/150	300
14.10.96		180							
9.11.98		180/210		150	185/210	300	120	120	
1.10.99							125		
k 31.12.99	165	180/210	300	150	185/210	300	125	120	240

Poznámky k tabulce:

1. Pokud jsou v období Pdšo uvedeny dvě hodnoty, znamená první číslo interval ve dnech pondělí až čtvrtek, druhé pak v pátek.

2. U linky m-B jsou uvedeny pro období Pdšr a Pds průměrné hodnoty v úseku Smíchovské nádraží – Českomoravská.

Regionální doprava

Do systému Pražské integrované dopravy byla zapojena řada dalších obcí. Jejich obsluha byla zajištěna prodloužením linek a-307, 324 a novými linkami a-334, 335, 336, 365 a 366 vedenými ze zastávek ležících na území hl. m. Prahy. Od 30.5. to byl Červený Újezd (a-307), Kamenice (a-334, 335, od 27.9. i a-336), Kostelec u Křížků (a-335, od 27.9. i a-336), Křížkový Újezdec (a-335, od 27.9. i a-336), Pohoří (a-334), Ptice (a-307), Radějovice (a-335, od 27.9. i a-336), Sulice (a-334, 335, od 27.9. i a-336), Svárov (a-307), Unhošť (a-307), od 25.9. Dobřejovice (jen v Dk a-324) a od 1.10. Brázdím (a-365), Mratín (a-365, 366), Kostelec n. L. (a-365, 366), Polerady (a-366), Sluhy (a-365, 366), Veleň (a-365, 366).

Dále byla zavedena a do tarifního systému PID zapojena autobusová linka veřejné linkové dopravy 282 361 Velké Popovice – Strančice, nádraží – Strančice, Kašovice (následně prodloužená do Strančic, Předboře), zajišťující vazbu na železniční dopravu na trati 221 ve Strančicích. Po linkách 290 314 a 290 315, vzniklých již v roce 1996 je to další případ, kdy jsou do integrovaného dopravního systému zapojovány i autobusové linky, nedotýkající se území hl. m. Prahy.

Do systému PID nebyla zapojena žádná další železniční trať nebo její úsek.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou uvedeny změny linek zařazených do PID mimo linek městské dopravy.

31.05.99	a-361 N	Velké Popovice, Lojovice - Velké Popovice - Kunice - Strančice, nádraží - Strančice, Kašovice,VOG; provoz Pd, v úsecích Velké Popovice, Lojovice - Brtnice,rozc. a Strančice, nádraží - Kašovice,VOG jen část spojů; označení 282361; dopravce ČSAD Vršovice
26.09.99	a-361 P,Jr	Velké Popovice, Lojovice - ...- Strančice, nádraží - Strančice, Kašovice (dř. Kašovice,VOG) - Strančice, Předboř; provoz PdDk, v úseku Strančice, nádraží - Předboř jen Pd

Řízení provozu

Od poloviny ledna 1999 byl na lince a-187 zkoušen řídicí systém RIKOS, umožňující sledování vozidel po celé trase linky. Systém RIKOS je soubor technických a programových prostředků sloužících pro dispečerské řízení městské hromadné dopravy pomocí řídicího počítače s přenosem dat rádiovou cestou radiostanicemi

s úzkou kmitočtovou modulací. Používá se radiová síť s digitální signalizací podle evropského standardu ETS 300 230. K sledování polohy vozidla je využíván systém GPS. Palubní informační a řídicí systém obsahuje vozidlovou radiostanici, radiový komunikační adaptér, digitální hlásič zastávek, přijímač polohového majáku vysílajícího v infračerveném pásmu, označovače jízdenek, vnitřní a vnější zobrazovače, povelový přijímač a vysílač a další. Dispečerské pracoviště tvoří rozhraní mezi dispečerem a systémem. Prostřednictvím dispečerského pracoviště je možno provozovat hlasovou komunikaci s jednotlivými vozidly nebo skupinou vozidel jedné linky případně se všemi vozidly v síti. Stejně tak je možné podat oznámení cestujícím vybraného vozidla nebo skupiny vozidel. Na monitoru je možné zobrazit okamžitou dopravní situaci v různých formách – polohy vozidel na mapovém podkladu, polohy vozidel jedné a více linek na jednorozměrném znázornění trasy linky, tabulkové zpracování provozní situace za použití různých filtrů např: vozidla jedné linky, vozidla, která jedou mimo jízdni řád apod. Provozní údaje zaznamenávají na paměťové medium a je možné je zobrazit i zpětně.

Dne 27. února 1999 zahájil plný provoz rekonstruovaný dispečink o. z. Autobusy.

Preference veřejné dopravy

K fyzickému oddělení tramvajového pásu betonovými dělicími prvky, které se velmi osvědčilo jako ochrana tramvajové dopravy před dopravou individuální, došlo v průběhu roku nově v oblasti křižovatky Bělehradská – Otakarova – Křesomyslova (ve čtyřech úsecích o celkové délce 250 m na jejích třech ramenech), v krátkém úseku ul. Křižovnické (od křižovatky s Platněrskou směrem ke Karlovým lázním), na Rašínově nábřeží (v úseku Palackého nám – Jiráskovo nám. do centra), na Podolském nábřeží (před Vyšehradským tunelem ve směru do centra), v ulici Revoluční (Dlouhá – nám. Republiky) a v ulicích Francouzské (u křižovatky s Moskevskou) a Bělehradské (před zastávkou I. P. Pavlova do centra).

Pro autobusy byl od 1.7. vyhrazen samostatný jízdni pruh v ulici Vrchlického mezi ul. Práchnerovou a U Trojice (1100 m) v pracovní dny v době 6-9 a 14-18 hodin. Dále byl od 17.5. vyhrazen v délce 250 m pruh na nájezdové rampě Barrandovského mostu ve směru z Modřanské ulice.

Jízda po tramvajových kolejkách byla povolena pro a-135 na náměstí Míru (směr Želivského).

Lanová dráha v ZOO

Visutá sedačková lanovka v pražské zoologické (lv-01) zahradě byla v provozu od 1. května do 15. října 1999.

Železniční doprava

Bylo zavedeno 6 nových vlaků, odjíždějících krátce po půlnoci ze stanice Praha hlavní nádraží do směrů Kolín (0:08), Benešov u Prahy (0:09), Beroun (0:11), Kladno (přes Bubny, 0:13), Kralupy nad Vltavou (0:13) a Nymburk (0:08). Všechny ostatní osobní vlaky do Kolína, Kralup a Kladna odjíždějí nadále z Masarykova nádraží.

Silniční hospodářství a provoz

Dne 27.8. byl otevřen provozu další úsek Štěrboholské radiály – její 2.stavba v délce 4,4 km. Bylo tak uzavřeno propojení dálnic D5 – D1 – D11 (a silnic I/4, I/2, I/12 a I/10) v prozatímní podobě až do vybudování dálničního okruhu H1. Menšími

dokončenými stavbami byly rampy z ulice 5.května směrem do centra na ulici Vyskočilovu a směrem z centra na Jižní spojkou směr Braník.

1.4. byl zahájen zkušební provoz nově vybavené hlavní dopravní řídicí ústředny, která je situována v objektu CD v ulici Na bojišti (v někdejších místnostech energetického dispečinku tramvají v 8. patře). Je nyní vybavena počítačovým systémem VRS 2100, který dodala firma Bosch–Signalbau Huber. Do této ústředny mají být postupně zapojena všechna světelná signalizační zařízení a ostatní technická zařízení pro řízení silničního provozu na území města, a to prostřednictvím deseti oblastních řídicích ústředí.

Dne 19.4. bylo otevřeno nové parkoviště systému P+R u stanice metra Nádraží Holešovice. V provozu jsou nyní parkoviště u stanic Skalka, Zličín (2), Nové Butovice, Radlická, Rajská zahrada, Černý Most, Nádraží Holešovice a Opatov s celkovou kapacitou (po některých dílčích úpravách v roce 1999) 1108 míst. Koncem listopadu byl zahájen zkušební provoz prvního dynamického navádění na parkoviště Zličín, Nové Butovice a Radlická. Systém obsahuje informační tabule, udávající pro řidiče směr a vzdálenost k příslušnému parkovišti a přehled o volných parkovacích místech.

Nárůst počtu registrovaných motorových vozidel i osobních automobilů se v posledních třech letech proti předcházejícímu období výrazně snížil, neboť se již blíží svému nasycení. Počet osobních automobilů dosáhl v Praze hodnoty přes 620 tis., což odpovídá stupni automobilizace 1,9 (pro porovnání – v celé ČR činí tato hodnota 2,8). Ve srovnání s rokem 1997 (a předcházejícími) v posledních dvou letech jen mírně narostly dopravní výkony – v obou letech o cca 3 %; přesto činí tento nárůst více než jeden milión vozových kilometrů za den (nyní za všechna motorová vozidla Ø 15,979 mil. vozkm/den).

Dopravní legislativa

Dnem 1. října 1999 nabyla účinnosti nová vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 71/1999 Sb. o přepravním řádu pro silniční dopravu osob. Ta nahrazuje pro městskou autobusovou dopravu městský přepravní řád (vyhláška č.127/1964 Sb.), pro ostatní autobusovou linkovou dopravu pak silniční přepravní řád (vyhláška č. 133/1964 Sb.). Jedná se o dočasnou právní úpravu, po vydání novely zákona o dráhách má být vydán přepravní řád společný pro osobní dopravu drážní i silniční.

VOZIDLA

Metro

Inventární počet vozů 81-71 (202 čelních a 302 vložených) se v průběhu roku nezměnil. 16 vozů z tohoto počtu bylo však předáno na rekonstrukci do závodu Škoda Dopravní technika, s.r.o., dalších 60 vozů bylo odstaveno a nebylo použitelných pro pravidelný provoz z důvodů velkých oprav a cyklických prohlídek.

Od soboty 30. října 1999 byl ve zkušebním provozu se zátěží a bez cestujících první vlak metra typu M1 (vozy č. 4101+4201+4202+4203+4102). Souprava, vypravovaná z depa Kačerov, jezdila na m-C v Pdsv a Dk. Účelem těchto zkušebních jízd je ujet předepsaný počet kilometrů pro udělení typového schválení Drážním úřadem. Dne 17. srpna 1999 byla souprava přesunuta do závodu ČKD Dopravní systémy, a. s. ve Zličíně k provedení repase elektrické kabeláže. Dne 30. října 1999 zahájila zkušební provoz s cestujícími. Na druhé soupravě č. 4103–4104 byly zahájeny zkoušky předepsané Drážním úřadem pro udělení povolení zkušebních jízd na tratích metra v běžném provozu. Další tři soupravy byly v různých stadiích montáže.

V roce 1999 pokračovala obměna pracovních lokomotiv metra, při které je starý typ řady 703 (původně T 212.1) nahrazován rekonstruovanými stroji od Jihlavské lokomotivní společnosti řady 797.8. V roce 1999 obdržel odštěpný závod Metro další dvě nové lokomotivy a stejný počet strojů řady 703 byl vyřazen. Nové lokomotivy byly zařazeny do provozu 22.9. a měly čísla 797.812 (interní označení T2^{III}) a 797.811 (T5^{III}) Na konci roku 1999 měl o. z. Metro celkem 12 lokomotiv, z toho 10 ks řady 797 (T1, T2, T5 – T14) a 2 ks řady 703 (T3 a T4).

Elektrické dráhy

V inventárním stavu ke konci roku vykazoval Dopravní podnik o 1 vůz T6A5 (= 151) více a o 12 vozů T3 (= 358) méně proti roku předcházejícímu, tj. celkem 951 vozidel osobní dopravy.

Dne 26.4. byl zahájen zkušební provoz rekonstruovaného tramvajového vozu ev. č. 8205 (ex 6329). Jedná se o unikátní dlouhodobě prováděnou rekonstrukci, kdy došlo k podstatné změně vzhledu vozidla (nová čela), interiéru, trakční výzbroje (TV8) a způsobu ovládání (ruční sedmistupňový radič). S ohledem na náročnost přestavby se další rekonstrukce tohoto druhu údajně nepředpokládají.

Dne 18. května 1999 byla do ÚDDP přivezena nízkopodlažní tramvaj Škoda – Inekon LTM 10.08 (tzv. Astra, tj. ASynchronní TRAMvaj), aby byla představena v podmínkách pražského provozu. Od 28. května do 18. června jezdila po trase linky d-17, ve dnech 19. a 20. června po trase linky d-10 a od 21. do 24. června opět jako „sedmáctka“. Po ukončení ukázkového provozu byl vůz odvezen zpět do Plzně.

Autobusy DP¹

V roce 1999 byly dodány a zařazeny vozy:

Karosa B941E (verze 1964 – motor Renault MIHR 062045C 41, převodovka Voith D 863.3): ev. č. 6280-6309; (verze 1966 - motor LIAZ ML 636E, převodovka ZF 4-HP 500): ev. č. 6310-6329.

Karosa C934E (verze 1351 – motor Renault MIHR 062045A 41, převodovka Praga 5P 115R): ev. č. 5973.

Karosa B931E (verze 1703 – motor Renault MIHR 062045A 41, převodovka Voith D 863.3): ev. č. 7468, 7479; (verze 1711 – motor Renault MIHR 062045A 41, převodovka ZF 4-HP 500): ev. č. 7469-7478, 7480-7487

Karosa-Renault CityBus (verze 2070.23 – motor Renault MIDR 062045I 41, převodovka ZF 4-HP 500): ev. č. 3202-3219, 3223, 3227, 3228, 3233-3236; (verze 2070.24 – motor Renault MIDR 062045I 41, převodovka Voith D 851.3): ev. č. 3200, 3201, 3220-3222, 3224-3226, 3229-3232, 3237-3249

V roce 1999 byly vyřazeny vozy:

LC735.20: ev. č. 3177.

Ikarus 280.08: ev. č. 4008, 4422, 4491, 4530, 4539, 4544, 4548, 4551, 4559, 4576, 4579, 4586, 4589-4591.

B732.20: ev. č. 5340, 5348, 5353, 5361, 5368, 5370-5372, 5374, 5378, 5379, 5386, 5391, 5399, 5432, 5437, 5443, 5476, 5488, 5506, 5509, 5512, 5522, 5557

B732.40: ev. č. 5012, 5559-5561, 5563, 5564, 5567, 5570, 5572-5574, 5580, 5592, 5593, 5595, 5600, 5614, 5634, 5639, 5640, 5645, 5647-5649, 5669, 5672, 5682, 5683, 5684, 5686-5689, 5692, 5730, 5757, 5759, 5768, 5778, 5780, 5781, 5785, 5790, 5800.

¹ Text této kapitoly je převzat z příspěvku S. Linerta Přehled vozového parku DP Autobusy k 31.12.1999, Zpravodaj KMD, XXVII (2000), s. 37.

Tabulka 10.: Inventární stav autobusů v letech 1995–1999.

typ / rok		1995	1996	1997	1998	1999
standardní	B731	178	169	168	166	166
	B732	767	693	619	572	502
	B732 pro ZTP	4	5	7	6	8
	B931	-	144	169	169	189
	C734	27	19	18	13	13
	C934	-	-	-	-	1
nízkopodlažní	Neoplan 4014	3	3	3	3	3
	Karosa-Renault CityBus	-	6	16	42	92
zájezdové	LC735	6	6	6	2	1
	LC936	-	-	-	4	4
dálkové	Neoplan 212 SHD	-	-	1	1	1
	Mercedes O 350	-	-	2	3	3
kloubové	Ikarus 280.08	234	173	109	62	47
	B741	104	174	174	174	174
	B941	-	-	55	105	155
celkový stav		1323	1392	1347	1322	1359

Poznámka: Autobusy typu Ikarus 280.08, jejichž provoz byl ukončen 1.7.1999, jsou od tohoto data odstaveny a postupně odprodávány.

Autobusy ostatních dopravců²

Jednotliví dopravci, provozující autobusovou dopravu v systému PID (kromě DP Praha) disponovali ke konci roku celkovými počty vozidel, uvedenými v tabulce 11.

Tabulka 11.: Počet vozidel PID podle typů k 31.12.1999

dopravce	B 731	B 732	C 734	B 931	B 932	C 934	celkem
Milan Bado	2	1					3
ČSAD Praha – západ, s.p.	4	1	11	1	2		19
ČSAD Praha Vršovice a.s.		8	26		10	2	46
ČSAD Kladno a.s.		4	10		4		18
Jaromír Horký – Hotliner	1						1
Hotliner, s.r.o.	6	8					14
Jana Barnatová – SPOJBUS	1	3	5		1	1	11
Jaroslav Štěpánek	1	2	8			1	12
Martin Uher		9	11		1	3	24
celkem	15	36	71	1	18	7	148

² Údaje k této kapitole poskytl Ing. Petr Vychodil

Podrobné změny ve vozovém parku dopravců mimo DP Praha v průběhu roku jsou obsaženy v tabulce 12. Jedná se – stejně jako v předcházející ročence – opět pouze o změny v průběhu kalendářního roku. Nový dopravce J. Barnatová – SPOJBUS je v tabulce chápán jako přímý nástupce předcházejícího dopravce J. Šlechty – SPOJBUS. Nově zařazená vozidla mají evidenční číslo vytisknuto **tučně**, u vyřazených vozů jsou tato čísla ~~přeskrtnuta~~.

Tabulka 12.: Změny ve stavu vozidel, určených pro provoz v PID v průběhu roku 1999

doprovce	evidenční číslo	typ	SPZ	rok výroby	rok zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
M.Bado	1003	B 732	AX 18-83	1988	1999	GO 1999
Hotliner, s.r.o.	1056	B 731	AO 52-75	1986	1996	1999
	1057	B 732	AV 23-45	1985	1996	1999
	1058	B 731	AT 06-45	1987	1996	1999
	1062	B 732	AT 21-49	1987	1996	1999
	1064	B 732	AT 48 -38	1988	1996	1999
	1073	B 732	AV 72-75	1988	1997	(dř. u J.Horký - Hotliner)
	1084	B 731	AX 21-91	1989	1998	změna SPZ, dř. MOA 23-15
	1089	B 731	MOA 23-06	1989	1999	
1092	B 731	MOA 23-07	1989	1999		
J.Horký - Hotliner	1054	B 731	AV 24-26	1988	1996	1999
	1087	B 731	MOA 30-78	1990	1999	
Martin Uher	1101	C 734	PZA 36-69	1984	1996	GO 1999
	1104	B 732	PZA 45-37	1987	1996	GO 1999
	1107	B 732	PZA 45-35	1987	1996	GO 1999
	1108	B 732	PZA 48-17	1988	1996	GO 1999
	1110	B 732	PZA 49-02	1987	1996	GO 1999
	1111	B 732	PZA 45-40	1987	1996	1999
	1113	C 734	PZA 49-34	1987	1996	GO 1999
	1116	C 734	PZA 36-65	1982	1996	GO 1999
	1124	C 934	PZA 63-72	1999	1999	
1125	B 932	PZA 79-70	1999	1999		
ČSAD Praha - západ, s.p	1152	C 734	PZA 13-56	1989	1996	1999
	1155	B 731	PZA 65-28	1988	1997	1999
	1169	C 734	PZA 16-67	1989	1996	1999
	1170	B 931	PZA 78-15	1998	1999	
	1171	B 932	PZA 77-61	1998	1999	
	1172	B 932	PZA 77-62	1998	1999	
ČSAD Praha Vršovice a.s	1292	B 932	AX 02-42	1998	1999	
	1293	B 932	AX 02-43	1998	1999	
	1294	C 734	AV 05-80	1990	1999	
	1295	LC 735	AU 59-53	1989	1999	1999
	1296	C 734	AS 01-16	1982	1999	GO 1999
	1297	C 734	AV 11-92	1990	1999	GO 1999
	1298	C 734	AU 71-17	1990	1999	GO 1999, (dř. 1260)
	1299	C 734	AV 91-60	1989	1999	GO 1998
	1300	B 932	AKA 33-90	1999	1999	
	1301	B 932	AKA 30-75	1999	1999	
	1302	C 934	AV 71-45	1997	1999	
	1303	C 734	AU 66-31	1994	1999	

dopravce	evidenční číslo	typ	SPZ	rok výroby	rok zařazení do PID	rok vyřazení, pozn.
ČSAD Kladno a.s.	1391	B 932	KLM 59-20	1999	1999	
	1400	B 732	KDA 52-33	1991	1997	GO 1999, dř. SPZ KDA 13-38
	1407	C 734	KDA 06-27	1990	1997	1999
J.Barnatová - SPOJBUS	1414	B 731	AS 01-16	1982	1996	1999 (od J.Šlechty nepřevzat)
	1415	B 731	AO 54-74	1986	1996	1999 (od J.Šlechty nepřevzat)
	1423	C 934	AKA 06-18	1999	1999	
M.Koch	1012	B731	AU 69-71	1986	1996	1999
	1014	B 731	AT 48-18	1987	1996	1999
J.Štěpánek	1042	C 934	ABB 20-39	1999	1999	

Historická vozidla podnikového muzea

Tramvajové muzeum ve střesovické vozovně bylo otevřeno odlišně od letáků rozmístěných ve vozidlech pražské MHD již od 1. května t. r. Výroční zpráva DP uvádí však datum zahájení sezóny 22.5. a to z důvodu opravy střechy.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Stavební úpravy ve vozovně Žižkov

Ve vozovně Žižkov byla zahájena výstavba nové výpravny, administrativní budovy a vrátnice. Stavba začala 25. února předáním staveniště a 6. března začala demolice stávajících objektů. Dokončené objekty byly dány do užívání 20. listopadu 1999. Jídelna byla dána do užívání až na počátku následujícího roku, 3. ledna 2000.

Po dobu prací sloužilo uvedenému účelu provizorní pracoviště umístěné ve vyřazeném voze T3 č. 6355 (r. v. 1964)

Rekonstrukce vozovny Hloubětín

Ve vozovně Hloubětín byla zahájena rekonstrukce (přestavba) kolejové harfy. Práce byly původně plánovány na období od 8. července do 21. září 1999, ale vzhledem k jejich mimořádnému rozsahu byly zahájeny v jiném termínu a uskutečnily se v několika etapách. Akce přechází do roku 2000.

V 1. etapě byla v době od 20. října 1999 do 12. prosince vyloučena část objízdné koleje před halou denního ošetření, přičemž průjezd z haly z 26. koleje na harfu před 5. lodí zůstal zachován.

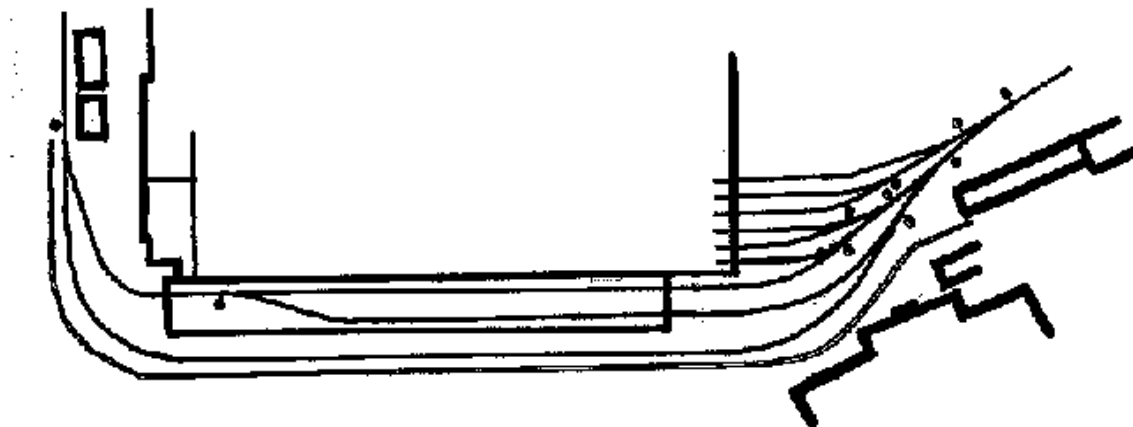
Ve 2. etapě byla od 12. do 22. prosince vyloučena spojovací kolej z haly DO (č. 26) na 25. kolej. V této etapě výluky nebyla hala DO průjezdná ani po jedné koleji. Dodatečně byla výluka prodloužena do odvolání a přechází do roku 2000.

Výstavba haly mytí a údržby tramvají ve vozovně Motol

V průběhu roku 1999 pokračovala výstavba haly mytí a údržby tramvají ve vozovně Motol. V srpnu byla v nové hale instalována mycí linka značky Otto Christ. Mycí linka byla předána do užívání 20. prosince 1999. Výstavba nové haly si vyžádala některé kolejové úpravy. Objízdná kolej byla směrově upravena v jihovýchodní části depa, v místech napojení na kolejové zhlaví, a současně zde byla napojena i nová hala. Vjezd do haly je ze západní části vozovny, kde odbočuje jedna kolej z objízdné koleje.

V nové hale se kolej větví do dvou, které se pak napojují mimo halu na kolejovou harfu (obrázek 3).

Zda byl obnoven provoz vyloučené objízdné koleje v plánovaném termínu (30.9.1998) není známo.



Obrázek 3: Objízdná kolej ve vozovně Motol

Rekonstrukce opravárenské základny tramvají v Hostivaři

Byla dokončena 2. etapa rekonstrukce. Bližší údaje nejsou zatím k dispozici.

Dostavba depa Zličín

V depu metra Zličín byla zahájena stavba další remízovací haly a depa pomocných trakčních prostředků. Stavba přechází do roku 2000.

Střediska dopravních informací DP

Po otevření severního vestibulu stanice metra Anděl bylo dne 1.9. v jeho prostorách otevřeno informační středisko jako náhrada za zrušené informační středisko na Palackého náměstí, které naposledy sloužilo veřejnosti 27. srpna.

Souhrnný přehled SDI provozovaných DP Praha:

Stanice (umístění)	Trat'	Zřízeno	Zrušeno
Hlavní nádraží	C	1982	1991
Karlovo náměstí (Palackého n.)	B	1991	28.8.1999
Můstek (Jungmannovo n.)	B	5.4.1994	
Nádraží Holešovice	C	3.4.1995	
Muzeum	A, C	23.1.1997	
Černý Most	B	8.11.1998	
Anděl	B	1.9. 1999	

Od 19.3. byl zahájen zkušební provoz projektu TSM (Telekomunikační systém v metru), umožňující používání mobilních telefonů cestujícími ve stanicích metra Muzeum, Můstek a I.P.Pavlova.

Energetická zařízení DP Praha

Dne 6. prosince 1999 se přestěhoval energetický dispečink tramvají do rekonstruovaných prostorů, umístěných nyní v 7. patře budovy CD. Je odtud nyní ovládáno 32 z 38 provozovaných měníren.

Byla uvedena do provozu nová měnárna Trojská, která nahradila dožitý komplex pojízdných (převozných) měníren u stálé rozvodny 22 kV, který zde sloužil od zahájení provozu na trati Trojská – Partyzánská v roce 1977. V roce 1999 byla dokončena rekonstrukce měnárny Vokovice na Bořislavce, u které byl také delší dobu instalován komplet pojízdné měnárny.

Zprovozněním obou měníren bylo ukončeno pravidelné používání pojízdných měníren v DP Praha. Jeden komplet, složený ze strojního a napáječového vozu, bude jako rezerva zatím zachován a zvažuje se zachování jednoho dalšího vozu kompletu pro muzejní účely.

Železniční síť na území Prahy

V průběhu předchozích let prakticky ustaly reálné přípravy stavby železniční rychlodráhy Praha – Kladno (tzv. PraK), ale daný záměr byl přesto zahrnut do územního plánu hlavního města Prahy. O stavbu podobné rychlodráhy, avšak jen na ruzyňské letiště, projevil zájem České dráhy. Koncem roku 1999 byla dokončena dokumentace pro územní řízení *Napojení letiště Praha-Ruzyně na trať ČD Praha – Kladno*. Projekt předpokládá výstavbu nového dvoukolejného elektrifikovaného úseku Letiště Ruzyně – žel. stanice Praha-Ruzyně, rekonstrukci (zdvoukolejnění a elektrifikaci) železniční tratě ČD v úseku Praha-Ruzyně – Praha-Dejvice (u stanice metra Hradčanská) a elektrifikaci úseku (při zachování jednokolejného provozu kolem Stromovky) v úseku Praha-Dejvice – Praha-Masarykovo nádraží. Celková délka rychlodráhy má podle tohoto projektu být 18,4 km. Projekt vyvolal velké polemiky v laické i odborné veřejnosti.

V souvislosti s výstavbou tunelu Mrázovka byly v letech 1998–1999 zredukovány nákladní a skladištní koleje v západní části areálu železniční stanice Praha-Smíchov. Postup stavby si vyžádal také dočasnou přeložku železniční tratě v oblasti Zlíchova, kde byly koleje ve dnech 17. – 25. května přepojovány na dočasnou přeložku blíže ke Strakonické (a dočasně tak zanikla i výtažná kolej ze žst. Praha-Smíchov).

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1.6.1999 došlo ke změně některých ustanovení tarifu PID. Podle nového znění platí turistické jízdenky (tří-, sedmi- a patnáctidenní) příslušný ekvivalent hodin od okamžiku označení (72, resp. 168, resp. 360 hodin), nikoliv jako dosud 3, 7 a 15 kalendářních dnů včetně dne označení (tj. jakoby od 0.00 hod. dne označení); jméno a rodné číslo se nyní nevyplňuje.

Od 31.5.1999 je rozšířena možnost používání jízdenek pro jednotlivou jízdu na úsek trati ČD 221 Praha hl. n. – Strančice, stejně jako tomu bylo již v úseku Praha hl. n. – Dobřichovice (trať 171). Zatím je tedy možné tyto jízdenky využít pouze po předchozím označení ve vozidle PID, v budoucnosti budou označovače umístěny i v železničních stanicích a zastávkách.

Od 1.10.1999 je povolen nástup do autobusů všech linek na území města všemi dveřmi vozidla, tj. včetně prvních. Doposud bylo možné k nástupu i výstupu využívat tyto dveře jen u typu C 734, který je dvoudveřový.

V průběhu roku naopak došlo k zavedení povinného nástupu pouze předními dveřmi, který je používán ve vnějších pásmech 1-4, na některých linkách či zastávkách linek řady 300 i na území města. Kromě linek, kde již byl tento systém uplatněn v předcházejícím roce, jsou to nyní i linky 301, 319, 340, 350 a 352, vždy v celé trase. Od

30. května 1999 pak na skupině linek a-331 až 335 je toto omezení uplatněno jen v nástupní zastávce Budějovická, v nácestných zastávkách je možný nástup všemi dveřmi.

Od 1.1.1999 jsou v platnosti nové volné jízdenky pro zaměstnance, důchodce DP a jejich rodinné příslušníky. Jsou vydávány s roční platností a obsahují řadu bezpečnostních prvků.

ORGANIZACE

V souvislosti se změnami ve vedení města, k nimž došlo po komunálních volbách v závěru roku 1998, kdy se náměstkem primátora s odpovědností za odvětví dopravy stal Ing. Martin Hejl, bývalý předseda představenstva DP Praha, došlo ke změnám v orgánech DP Praha. Na valné hromadě dne 9.2. bylo obměněno představenstvo a. s. výměnou pěti jeho členů a dozorčí rada z níž odstoupili tři bývalí zastupitelé hl. m. Prahy. Předsedou představenstva byl následně zvolen generální ředitel společnosti Ing. M. Houfek, předsedou dozorčí rady se namísto Ing. L. Pavlíčka stal Ing. M. Hejl.

Ve stejné souvislosti došlo ke dni 6.4.1999 i ke zrušení komise rady ZHMP pro pražskou integrovanou dopravu; ta byla usnesením RZHMP č. 379 nahrazena od následujícího dne dopravní komisí ZHMP pod předsednictvím Ing. Hejla.

Dopravní podnik prodal akcie své dceřinné společnosti **Pražská paroplavební společnost a.s.** Evropské vodní dopravě s.r.o. Zde je třeba připomenout, že již od roku 1997 neprovozovala PPS sama lodní dopravu, nýbrž provozuschopné lodě pronajala jiným dopravcům. Naopak získal Dopravní podnik část akcií (16,33 %) akciové společnosti **PragoNet** (se sídlem Korunní 98, Praha 10), jejíž zbývající akcie vlastní hl. m. Praha. Jedná se o společnost, která od roku 1996 poskytuje telekomunikační služby zejména pro potřeby městské a státní správy a provozuje – kromě jiného – síť optických kabelů, uložených v tunelech pražského metra. Dne 9. června 1999 schválilo představenstvo DP kapitálový vstup do ČKD Dopravní systémy, a. s.

Od dubna 1999 se začalo postupně zavádět nové logo DP Praha, schválené představenstvem DP už 7. září 1998.

OPRAVY PUBLIKACE PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 1998

Str. 6, k výluce č. 10 (výluka tratě v Trojské ulici) doplňte údaj:

23.04. X křížová kolejová spojka na holešovickém předmostí Trojského mostu

Následující opravy byly ve většině výtisků publikace Pražská městská doprava 1998 provedeny na samostatně vloženém posledním listu.

Str. 5, bod B.3.: v posledním řádku u data 25.11. má být zkratka „(D)“.

Str. 9, u data 25.11. má být zkratka „(D)“.

Str.24, kapitola Mimořádný provoz, poslední dvě věty (4 řádky) je třeba nahradit následujícím zněním: „V úseku I. P. Pavlova – Nádraží Holešovice byl zajišťován provoz tak, že mezi stanicemi I. P. Pavlova – Florenc jezdily vlaky obousměrně střídavě po první a druhé traťové koleji, protože u stanice I. P. Pavlova není žádné vratné zařízení“.

Mgr. Pavel Fojtík, Ing. František Prošek:

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 1999

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Vydala **SM** Společnost městské dopravy v březnu 2001 jako svoji 22. publikaci, neurčenou k veřejnému šíření.

Vydání první. Náklad 50 výtisků, 33 str.